



СМАЗОЧНЫЕ
МАТЕРИАЛЫ
для коммерческой
техники

— www.devongroup.ru

Каталог

Моторные масла
Трансмиссионные масла
Пластичные смазки

 **DEVON**



Мощность комплекса
до **120 000**
тонн/год



Ассортимент продукции
200 масел
>100 смазок



Более
2 500 SKU
в ассортименте



Высококачественные
базовые масла и пакеты
присадок



Сертификат менеджмента
качества
ISO 9001-2015



Международная
аккредитация лаборатории
ISO-ILAC 17025:2005



Сертификат страхования
ответственности
>30 млн. руб



Бюджет развития
технологий
>\$20 млн.



WMS
Автоматизированный
складской учет



>4 000 т
неснижаемый остаток
продукции и сырья



Дистрибуция:
80 регионов России
18 стран зарубежья



Государственный
ГРАНТ НА РАЗРАБОТКУ
смазочных материалов



Высокая
КОНКУРЕНТО-
СПОСОБНОСТЬ
продукции



Собственные научные
ИССЛЕДОВАНИЯ
и **РАЗРАБОТКИ**

УВЕРЕННОСТЬ В НАСТОЯЩЕМ!



Продукция под брендом Devon – это инновационные масла и смазочные материалы самого широкого профиля, которые покрывают потребности ключевых секторов промышленности, предприятий федерального значения, а также потребительского сектора.

Географически ООО «Завод смазочных материалов Девон» располагается в Республике Башкортостан, которая является крупнейшим нефтеперерабатывающим регионом в Европе.

Наша история – это история настоящего поиска со всеми его атрибутами – готовностью начинать новое, изобретательностью, способностью находить решения и адаптироваться к любым условиям.

За последние годы Devon провел комплексный аудит своих разработок, модернизировал существующую лабораторию и производственные мощности до международных стандартов. Но наше главное решение сегодня – сделать заметнее собственный бренд продукции для потребителей, для людей!

Мы понимаем, как важны конкретные действия, проверенные рецептуры, качество сырья и технологии, защита клиента от любых непредвиденных поворотов жизни – это мы умеем делать лучше всего! Наши покупатели знают о том, что Devon предлагает продукцию высокого качества!

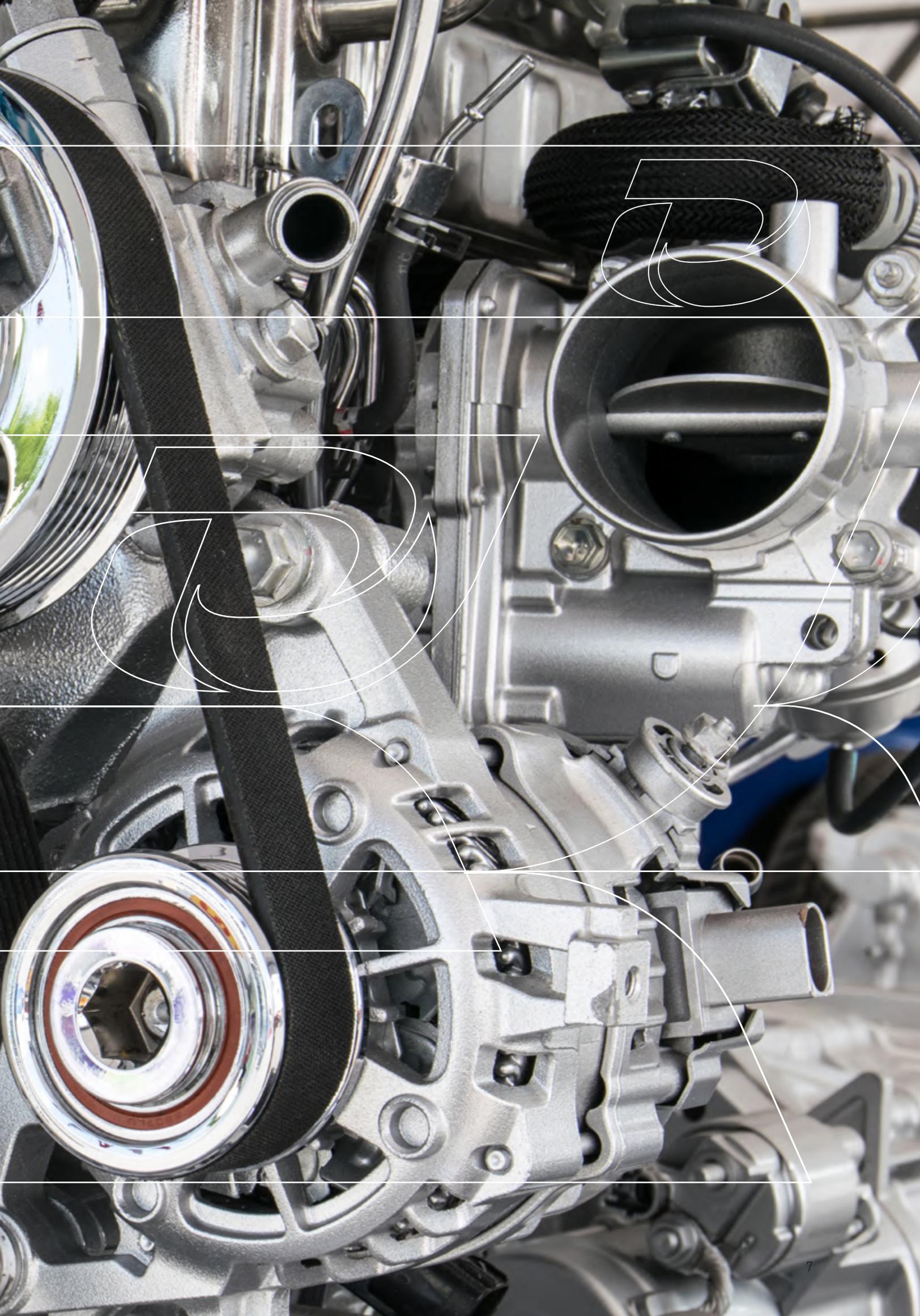
Построение длительных и партнерских отношений – так мы формируем свой подход к управлению качеством продукта, это наш предпринимательский навык, компетенция и стандарт работы.

ООО «Завод смазочных материалов Девон» имеет возможность, на основании данных промышленного аудита и специальных исследований, разрабатывать и производить продукцию по техническому заданию конечного потребителя, гарантируя высокое качество!

Наша миссия – это обеспечение стратегической безопасности российской промышленности путем разработки, производства и внедрения в ключевые отрасли смазочных материалов высочайшего качества, превосходящего существующие современные отраслевые требования, формируя стандарты будущего.

A detailed close-up photograph of a car engine, showing various metal components, bolts, and a black timing belt. A bright yellow banner with white text is overlaid on the lower-left portion of the image. The background is a complex network of metallic parts, including a large, polished chrome pulley on the right side. The lighting is bright, highlighting the textures and reflections of the engine components.

МОТОРНЫЕ МАСЛА



5

5

5

Resource Saving Technology

Resource Saving Technology – технология ресурсосбережения, уникальная технология Devon, реализованная в линейке моторных масел для высоконагруженных дизельных двигателей Devon Extensive. Ключевыми целями этой технологии являются: поддержание двигателя в чистоте, защита деталей от износа, совместимость с системами нейтрализации отработавших газов.

Современный высоконагруженный дизельный двигатель сложен по своему устройству, он состоит из сотен узлов трения, которые изготовлены из множества металлов, отличающихся как по составу, так и по способу подготовки поверхности, работающих в различных температурных диапазонах, при различном типе подачи масла к контактным парам трения. Именно поэтому так высоки требования к противоизносным характеристикам современных моторных масел Devon Extensive, защитные свойства которых призваны противостоять износу при максимальных сдвиговых нагрузках, а компоненты присадок должны существенно модифицировать поверхностный слой деталей.

Чистота двигателя – это залог его долговечности. Масла Devon Extensive изготовлены с применением высокотехнологичных синтетических гидрокрекингových и полиальфаолефиновых базовых масел, которые отличаются высокой стойкостью к окислению и как следствие мало подвержены высокотемпературной деструкции и термическому разложению, что предотвращает образование высокотемпературных отложений в камере сгорания.

Масла серии

Devon Extensive LA

благодаря используемому в их составе многофункциональному пакету присадок последнего поколения обладают низкой зольностью и превосходят требования стандарта API CK-4, что призвано обеспечить совместимость с чувствительными системами нейтрализации отработавших газов двигателей машин последнего поколения, соответствующего высочайшим нормативам экологических стандартов. В сочетании с применением низкосернистого топлива эти масла способны реализовать увеличенный межсервисный интервал, обеспечить продление срока жизни двигателя.

Масла серии

Devon Extensive LD

обладают повышенным запасом щелочных свойств в сравнении с отраслевым нормативом по стандарту ACEA E4, что дополнительно наделяет эти продукты способностью противостоять накоплению высокотемпературных отложений, а также минимизировать возникающие в связи с ними потенциальные риски. Запас моюще-диспергирующих свойств этих продуктов способен реализовать увеличенный межсервисный интервал, обеспечить продление срока жизни двигателя.

Масла серии

Devon Extensive HC

призваны обеспечить максимальный уровень противоизносных свойств, защищая поверхности деталей от износа, что достигается сбалансированным составом масел этой линейки. Они изготовлены на основе гидрокрекингového синтетического базового масла и многофункционального пакета присадок последнего поколения, отличающегося существенным запасом всех эксплуатационных свойств.



Все продукты серии Extensive призваны обеспечить продление срока жизни двигателя, снизив тем самым стоимость владения техникой и повысив эффективность вашего бизнеса.



Devon EXTENSIVE LA / LD

ADDITIVES
многофункциональный
пакет
присадок



18%



**HYDRO
CRACKING**
гидрокрекинг



62%



PAO
полиальфа-
олефины



20%



Devon EXTENSIVE HC

ADDITIVES
пакет присадок
модификатор вязкости
и депрессор



16%



**HYDRO
CRACKING**
гидрокрекинг



84%





ОБНОВЛЕННАЯ ЛИНЕЙКА МОТОРНЫХ МАСЕЛ

EXTENSIVE LA

ТЕХНОЛОГИЯ • ПРЕИМУЩЕСТВА • ПРИМЕНЕНИЕ



класс масла
UHPD



синтетическое
моторное
масло

PAO+HC



для современных
сверхпроизводительных
двигателей

Devon Extensive LA

Полностью синтетическое малозольное моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) для высокомоощных дизельных двигателей.

Devon Extensive LA – линейка моторных масел, разработанная на основе полиальфаолефинов и синтетических масел III группы с вовлечением многофункционального пакета присадок по технологии Low SAPS, превосходит жесткие требования ведущих американских и европейских производителей.

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Применяются в современных высокофорсированных дизельных двигателях, удовлетворяющих нормам Евро-6 и ниже, в соответствии с допусками API CK-4, CJ-4 и ниже
- Рекомендованы для двигателей, оснащенных сажевыми фильтрами (DPF), системами рециркуляции отработанных газов (EGR), системами каталитической нейтрализации (SCR), сажеуловителями с непрерывной регенерацией (катализаторами окисления дизеля (DOC))
- Применимы в двигателях, работающих на сжатом природном (CNG метан) газе

ОДОБРЕНИЯ I СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API CK-4 • ACEA E8, E11 • JASO DH-2
 Mercedes Benz MB 228.52, MB 228.51, MB 228.31
 MAN M 3775, M 3677, M3477, M 3271-1
 Deutz DQC IV-18 LA MTU Oil Category 3.1 • Scania LDF-4
 Volvo VDS-4.5 • Renault VI RLD-3
 Mack EOS-4.5 • Cummins CES 20086\81
 Detroit Diesel 93K222 • DFS 93K218 • Caterpillar ECF-3

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	0W-40	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	175	167	163	155	155	153
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	13.5 79	12.3 73.2	14.2 90	12.1 76.6	15.2 103.3	15.3 105
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	228	228	225	230	230	235
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-50	-45	-44	-45	-40	-38
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10.1	10.1	10.5	10.5	10.4	10.0
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	13	13	12	11	10	10
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0.9	0.88	0.88	0.9	0.9	0.9
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	847	855	857	860	863	865



Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»



Двигатель

МОТОРНОЕ МАСЛО

Devon Extensive LA



КПП



Редукторы

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

Devon
Long Life Transmission
GL-4/5 SAE 75W-90



Мосты

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

Devon
Long Life Transmission
GL-5 SAE 75W-140



Пальцы
Тягово-сцепные
устройства

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Devon
Grease LiCaX V220
EP 2 Mo



Ступицы колес

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Devon
Thermal Grease
LiX V220 EP 2

Совместимость с сажевыми фильтрами DPF

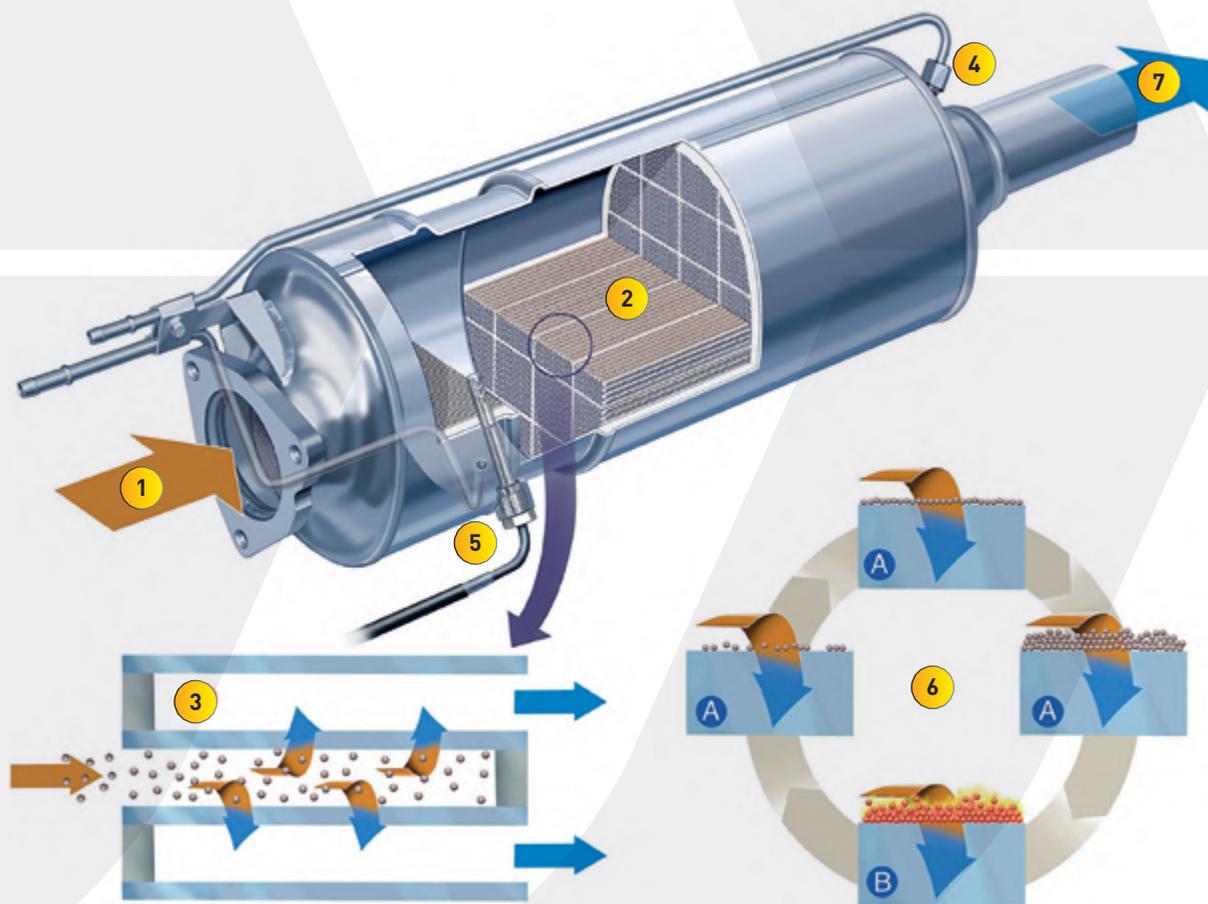
Разработка новых экологических стандартов требует постоянной оптимизации и усовершенствования конструкции двигателя. Для обеспечения норм токсичности выхлопных газов требованиям Евро-5, Евро-6 и ниже автопроизводители оснащают дизельные двигатели различными системами доочистки выхлопных газов, в том числе сажевыми фильтрами DPF – Diesel Particulate Filter.

Конструктивно сажевые фильтры состоят из керамической матрицы, помещенной в герметичный металлический корпус. Матрица состоит из множества ячеек квадратной формы, а стенки имеют пористую структуру, через которую проходит газ, но не может просочиться сажа. В работе сажевого фильтра различаются две последовательные фазы:

1. Фильтрация – отработанные газы просачиваются через пористую структуру после выхода из камеры сгорания, где происходит захват частиц сажи и оседание их на стенках фильтра.

2. Регенерация (пассивная либо активная) – принудительное повышение температуры в течение определенного промежутка времени. Расположенный в ячейках катализатор при воздействии температуры выхлопных газов ускоряет процесс окисления (сгорания) отфильтрованных частиц сажи. Регенерация позволяет избавлять фильтр от накопившейся сажи и повышать его фильтрующую способность.

Сажевый фильтр



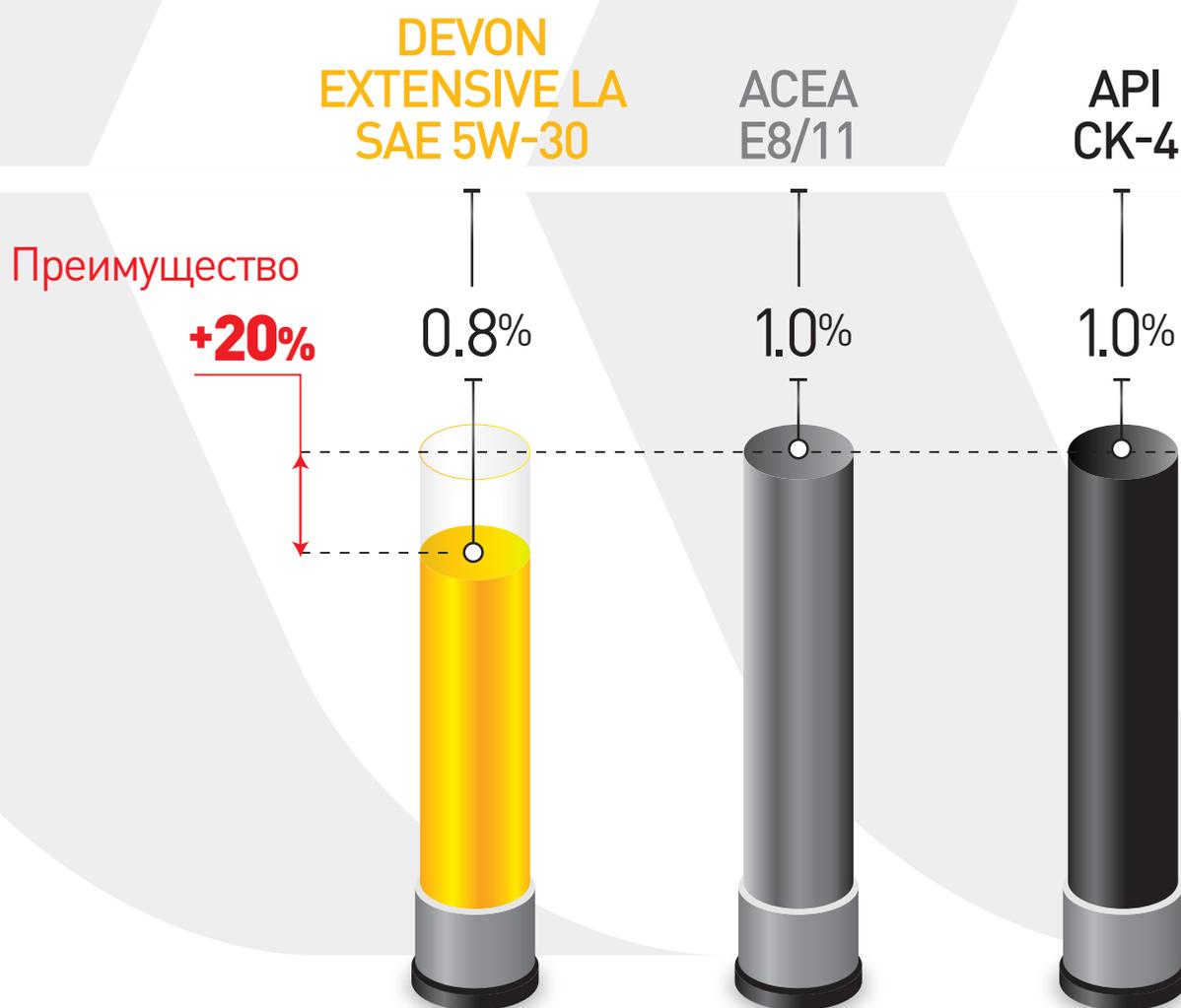
Условные обозначения:

1. Неочищенный выхлоп. 2 и 3. Фильтрующий элемент. 4. Датчик давления. 5. Датчик температуры.
6. Фазы работы (А – фильтрация, В – регенерация). 7. Очищенный выхлоп.

ПРИМЕНЕНИЕ ФИЛЬТРА ПОЗВОЛЯЕТ ДОБИТЬСЯ СНИЖЕНИЯ ЧАСТИЦ САЖИ В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ НА 99,9 %

Для дизельных двигателей, оснащенных сажевыми фильтрами, очень важно использование низкосольного масла (mid/low SAPS – Low-Sulphated Ash, Phosphorus and Sulphur), чтобы компоненты масла (сульфатная зола, фосфор, сера) не забивали поры фильтра и не отравляли катализатор. Моторное масло Devon Extensive LA SAE 5W-30 превосходит требования спецификаций API CK-4 и ACEA E8/E11 по содержанию сульфатной золы (не более 1,0 %) до 20 % и положительно влияет на ресурс работы сажевых фильтров и катализатора.

Массовая доля сульфатной золы, %



Увеличенный межсервисный интервал пробега

API CK-4 – стандарт введен в 2016 году и обеспечивает ряд улучшений по сравнению с предыдущими стандартами: улучшенная устойчивость к сдвигу, сопротивление окислению и контроль над аэрацией, а также защита от отравления катализатора, блокировки сажевого фильтра, износа двигателя, поршневых отложений, деградации, превосходные низко- и высокотемпературные свойства.

ACEA E8 / E11 – стандарты введены в 2023 году и предъявляют повышенные требования к моторным маслам. Масла должны обеспечивать защиту от износа, соответствовать нормам Евро-6/5 по нормам токсичности выхлопных газов, иметь пониженную сульфатную зольность и сохранять стабильные свойства на протяжении всего периода эксплуатации.

Высококачественный состав Devon Extensive LA, основанный на полностью синтетических маслах 3 и 4 группы (НС+ПАО) в сочетании с передовым многофункциональным малозольным пакетом присадок, позволяет во многом превосходить требования отраслевых стандартов API CK-4, ACEA E8/E11. Масла обладают улучшенными физико-химическими и эксплуатационными характеристиками: высокий индекс вязкости, высокая стойкость к окислению, низкая температура потери текучести и испаряемость, высокие моюще-диспергирующие свойства.

**УВЕЛИЧЕНИЕ ИНТЕРВАЛА
ЗАМЕНЫ МАСЛА** свыше
80 000 км пробега
в условиях российской
эксплуатации.

**ПОВЫШЕНИЕ
ТОПЛИВНОГО
КПД**

**СНИЖЕНИЕ
ВРЕДНЫХ
ВЫБРОСОВ**





RESOURCE SAVING technology

ADDITIVES
многофункциональный пакет присадок



18%



Additives

HYDRO CRACKING
гидрокрекинг



62%



Hydrocracking

PAO
полиальфа-олефины



20%



PAO

типовая рецептура масла с вязкостью 5W-30



ОБНОВЛЕННАЯ ЛИНЕЙКА МОТОРНЫХ МАСЕЛ

EXTENSIVE LD

ТЕХНОЛОГИЯ • ПРЕИМУЩЕСТВА • ПРИМЕНЕНИЕ



класс масла
UHPD



синтетическое
моторное
масло

PAO+HC



для современных
тяжелонагруженных
дизельных двигателей

Devon Extensive LD

Линейка премиальных синтетических моторных масел с увеличенным интервалом замены класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) для современных тяжелонагруженных дизельных двигателей.

Devon Extensive LD – линейка моторных масел с увеличенным интервалом замены, разработанная на основе полиальфаолефинов и синтетических масел III группы с вовлечением высокотехнологичного многофункционального пакета присадок.

ПРИМЕНЕНИЕ:

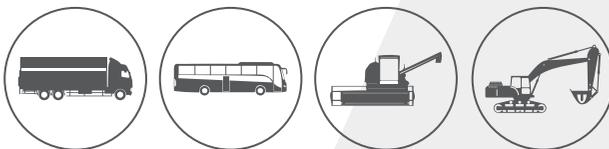
- Предназначены для применения в высоконагруженных дизельных двигателях, удовлетворяющих нормам Евро-5 и ниже, в соответствии с допусками API CI-4 и ниже
- Рекомендованы для двигателей без сажевых фильтров (DPF), оснащенных системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и/или селективной каталитической нейтрализации выхлопа (SCR)

ОДОБРЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ACEA E4, E7 • API CI-4 • Global DHD-1 • JASO DH-1
Mercedes Benz MB 228.5/MB 228.3 • MAN M 3275-1
MAN M 3277 • Deutz DQC IV-18 • MTU Oil Category 3
Scania LDF-3 • Volvo VDS-3 • Renault VI RLD-2
Mack EO-N • Cummins CES 20078
Detroit Diesel DFS 93K215 • Caterpillar ECF-2

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	0W-40	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	170	160	160	158	155	152
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ASTM D 445	13.7	11.3	14.6	11.8	15.0	15.3
при 40 °С		82.5	72.2	95.1	72.8	103.2	107.6
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	225	225	225	230	230	237
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-50	-45	-45	-45	-45	-40
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	16	16	16	16	16	16
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	13	12	12	11	10	9
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.6	1.7	1.7	1.8	1.8	1.8
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	845	858	860	860	880	870



Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»



Двигатель

МОТОРНОЕ МАСЛО

Devon Extensive LD



КПП



Редукторы

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

**Devon
Long Life Transmission
GL-4/5 SAE 75W-90**



Мосты

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

**Devon
Long Life Transmission
GL-5 SAE 75W-140**



Пальцы

**Тягово-сцепные
устройства**

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

**Devon
Grease LiCaX V220
EP 2 Mo**



Ступицы колес

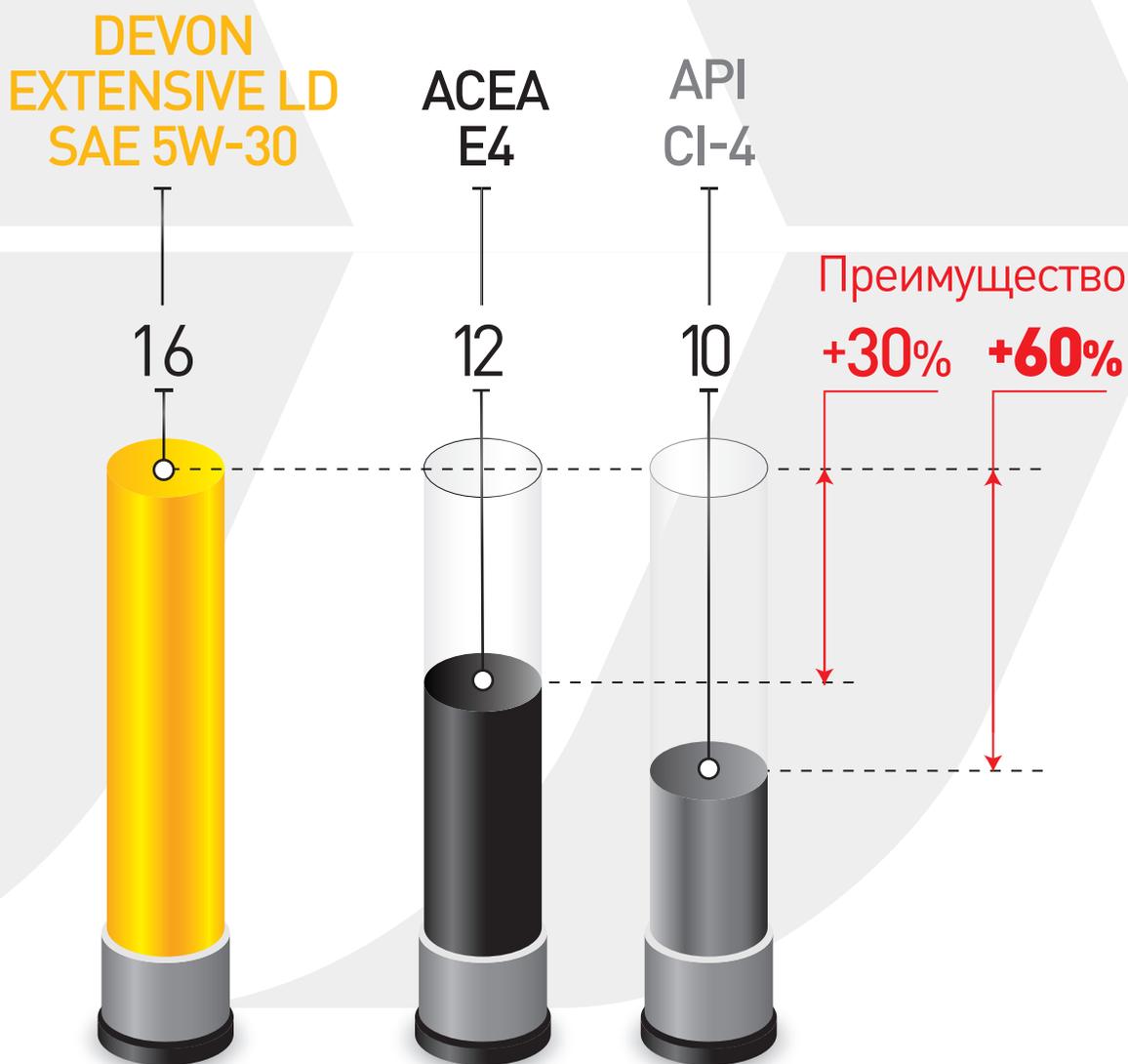
ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

**Devon
Thermal Grease
LiX V220 EP 2**

Межсервисный интервал пробега

Базовой спецификацией для **Devon Extensive LD SAE 5W-30** является ACEA E4, стандарты OEM также основаны на данном отраслевом стандарте с прохождением уникальных тестов в рамках допуска. Сочетание высокощелочного многофункционального пакета присадок с комбинацией синтетических масел 3 и 4 группы (НС+ПАО) способно обеспечить стойкость масла к окислительным процессам, образованию отложений под воздействием высоких температур и давления в присутствии химически агрессивных сред, поддержание двигателя в чистоте и расширенный межсервисный интервал в российских условиях эксплуатации свыше 80 тыс. км, даже при использовании топлива с содержанием серы свыше 500 ppm.

Минимальное значение щелочного числа TBN согласно нормам,
мг/КОН



**МАКСИМАЛЬНЫЙ
МЕЖСЕРВИСНЫЙ
ИНТЕРВАЛ**

свыше

80 000 км пробега

в условиях российской эксплуатации

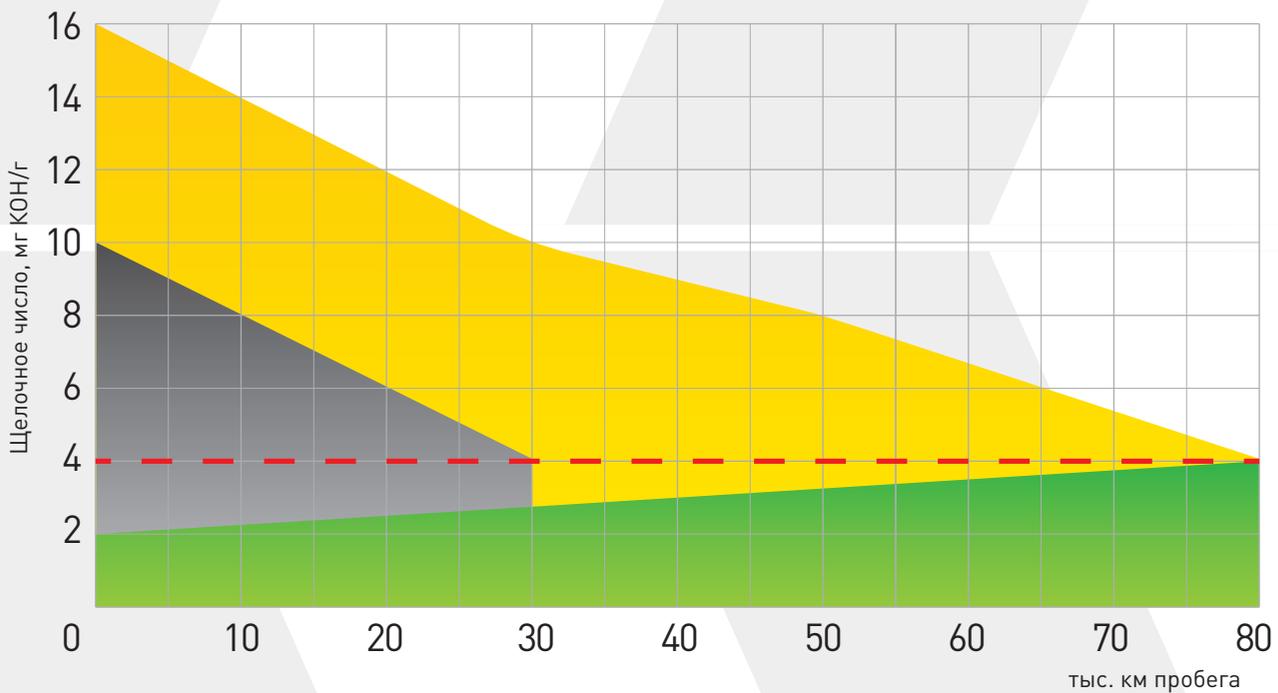
**УВЕЛИЧЕННЫЙ
ИНТЕРВАЛ
ЗАМЕНЫ**

до

200%

даже при использовании
топлива переменного качества

Изменение щелочного и кислотного числа Devon Extensive LD 10W-40 в процессе эксплуатации



Условные обозначения



Тенденция изменения
щелочного числа
Devon Extensive LD SAE 5W-30



Тенденция изменения
кислотного числа
Devon Extensive LD SAE 5W-30



Типовое масло,
соответствующее
спецификации API CI-4



Допустимое значение
щелочного/кислотного числа

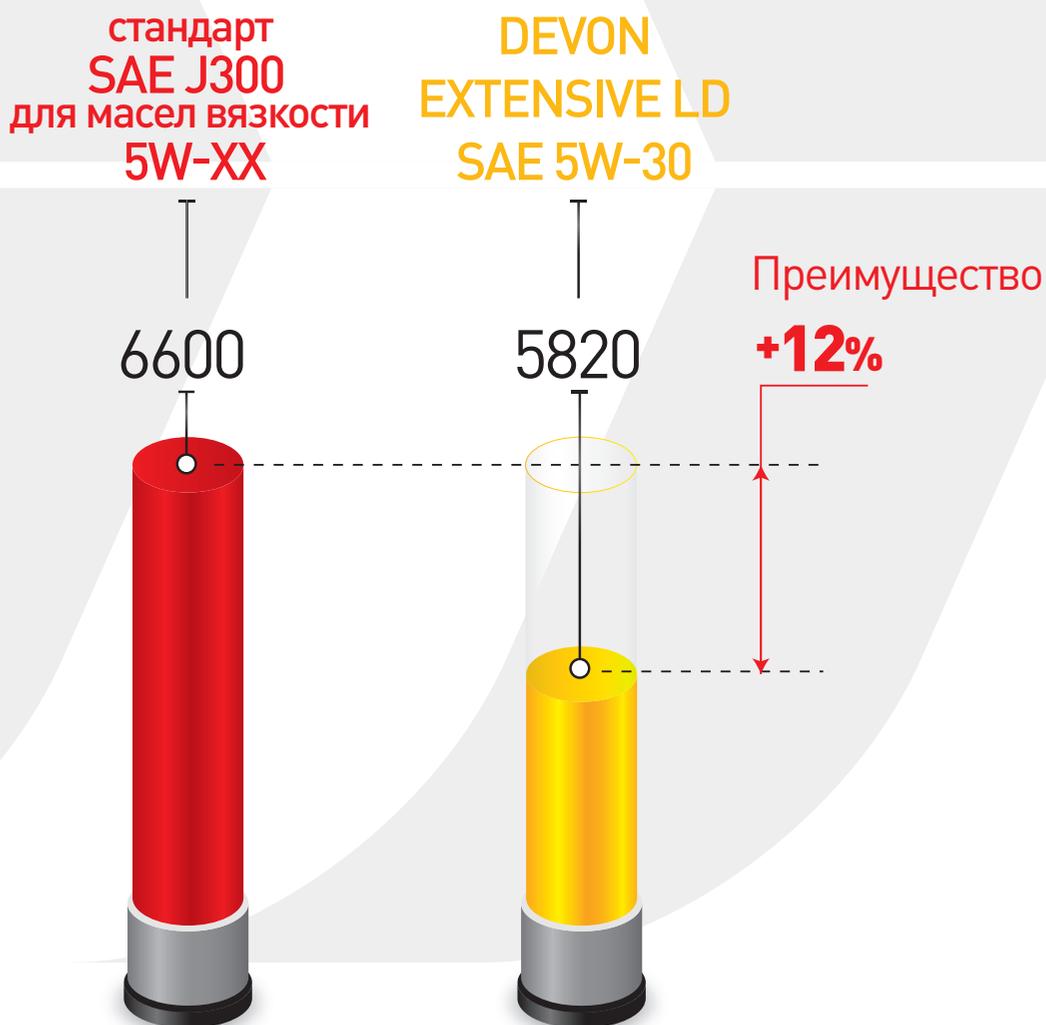
Низкотемпературные свойства

CCS [Cold Cranking Simulator] – тест-имитатор запуска холодного двигателя – используется для оценки низкотемпературных свойств масел согласно стандарту SAE J300. Данный тест регламентирует максимальную динамическую вязкость при определенной температуре для класса вязкости, при которой будет обеспечена проворачиваемость коленчатого вала.

Дело в том, что при низких температурах вязкость масла может вырасти настолько сильно, что проворачиваемость коленчатого вала станет невозможной даже при корректно работающей системе зажигания, стартере, надежно заряженном аккумуляторе, качественном топливе и работе иных смежных систем. Хотя по факту масло будет еще жидким и не потеряет текучести, т.е. не замерзнет. Чем ниже значение CCS, тем легче будет стартеру запустить двигатель при холодном запуске.

Масла линейки Devon Extensive LD превосходят требования SAE J300 более чем на 12%, обеспечивая тем самым запас низкотемпературных свойств.

Вязкость динамическая, определенная на имитаторе холодной прокрутки (CCS), м/Па·с





RESOURCE SAVING technology

ADDITIVES
многофункциональный
пакет
присадок



18%



Additives

HYDRO CRACKING
гидрокрекинг



62%



Hydrocracking

PAO
полиальфа-
олефины



20%



PAO

типовая рецептура масла с вязкостью 5W-30



ОБНОВЛЕННАЯ ЛИНЕЙКА МОТОРНЫХ МАСЕЛ

EXTENSIVE HC

ТЕХНОЛОГИЯ • ПРЕИМУЩЕСТВА • ПРИМЕНЕНИЕ



класс масла
UHPD



синтетическое
моторное
масло

HC



для современных
тяжелонагруженных
дизельных двигателей

Devon Extensive HC

Линейка премиальных синтетических моторных масел с увеличенным интервалом замены класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) для современных тяжело нагруженных дизельных двигателей.

Devon Extensive HC – линейка моторных масел с увеличенным интервалом замены, разработанная на основе синтетических масел III группы с вовлечением многофункционального высокотехнологического пакета присадок.

ПРИМЕНЕНИЕ:

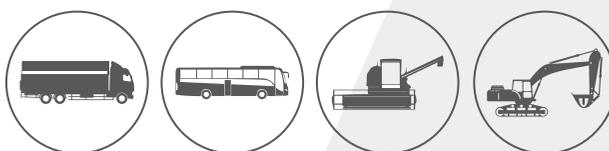
- Предназначены для применения в высоконагруженных дизельных двигателях, удовлетворяющих нормам Евро-5 и ниже, в соответствии с допусками API CI-4 и ниже
- Рекомендованы для двигателей без сажевых фильтров (DPF), оснащенных системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и/или селективной каталитической нейтрализации выхлопа (SCR)

ОДОБРЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ACEA E4, E7 • API CI-4 • Global DHD-1 • JASO DH-1
Mercedes Benz MB 228.5/MB 228.3 • MAN M 3275-1
MAN M 3277 • Deutz DQC IV-18 • MTU Oil Category 3
Scania LDF-3 • Volvo VDS-3 • Renault VI RLD-2
Mack EO-N • Cummins CES 20078
Detroit Diesel DFS 93K215
Caterpillar ECF-2

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30	5W-40	10W-40	15W-40	
Индекс вязкости	ASTM D 2270	165	168	155	153	
Вязкость кинематическая, мм ² /с	ASTM D 445	при 100 °С	12.1	14.4	15.2	15.5
		при 40 °С	72.2	89.0	104.3	106.8
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	225	226	225	230	
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-48	-45	-43	-42	
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	14.4	14.3	14.5	14.8	
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	11	11	12	9	
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.6	1.5	1.7	1.8	
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	852	855	855	860	



Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

Двигатель



МОТОРНОЕ МАСЛО

Devon Extensive HC



Пальцы
Иные подшипники
скольжения

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Devon
Grease LiCaX V220
EP 2 Mo



Ступицы колес

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Devon
Thermal Grease
LiX V220 EP 2



КПП



Редукторы

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

Devon
Transmission GL-4/5
SAE 75W-90 Synth



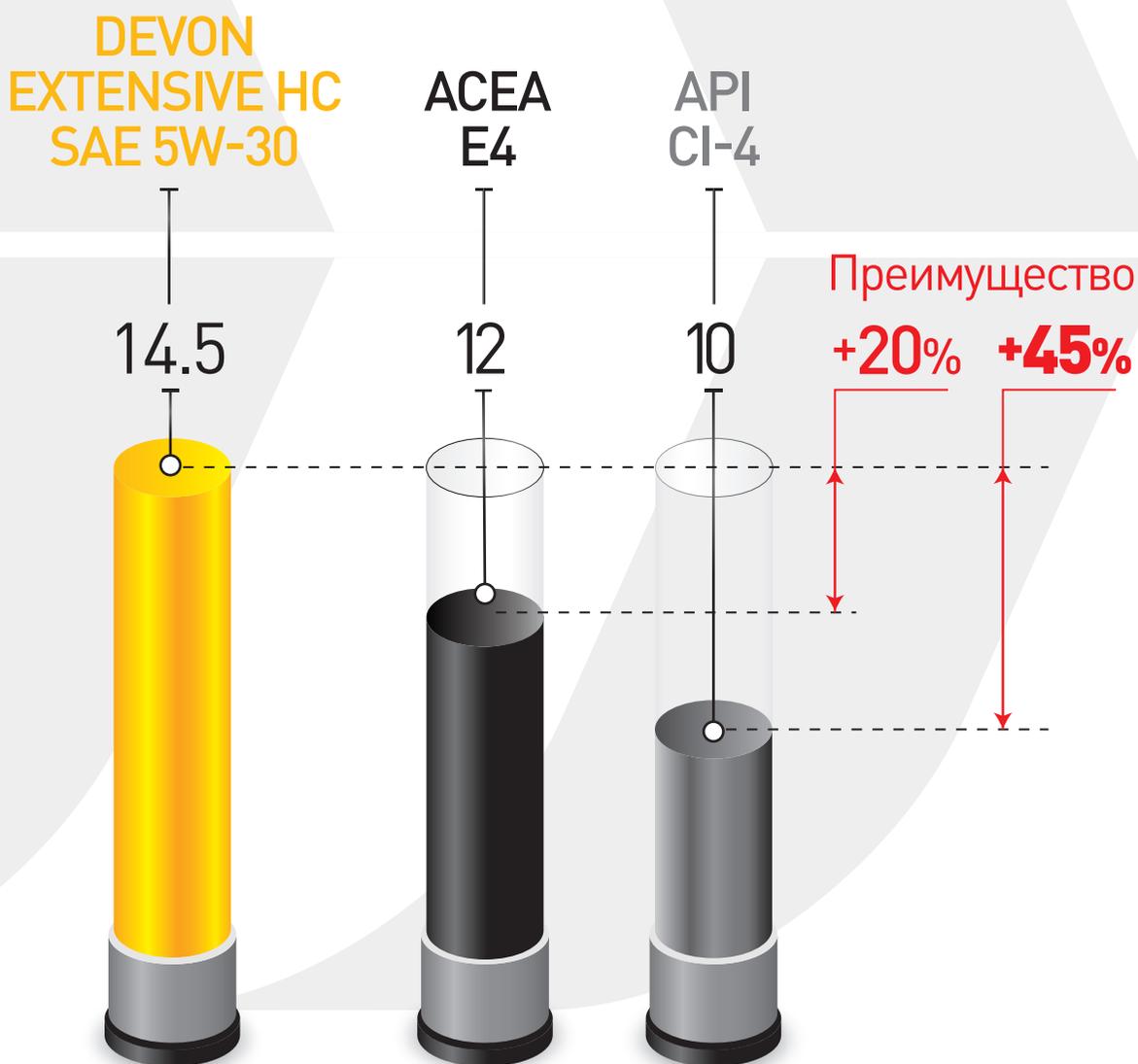
Мосты

Devon
Transmission GL-5
SAE 75W-140 Synth

Межсервисный интервал пробега

Базовой спецификацией для **Devon Extensive HC SAE 5W-30** является ACEA E4, стандарты OEM также основаны на данном отраслевом стандарте с прохождением уникальных тестов в рамках допуска. Сочетание высокощелочного многофункционального пакета присадок с полностью синтетическими маслами третьей группы способно обеспечить стойкость масла к окислительным процессам, образованию отложений под воздействием высоких температур и давления в присутствии химически агрессивных сред, поддержание двигателя в чистоте и расширенный межсервисный интервал в российских условиях эксплуатации свыше 60 тыс. км, даже при работе с топливом переменного качества.

Минимальное значение щелочного числа,
мг/КОН



**МАКСИМАЛЬНЫЙ
МЕЖСЕРВИСНЫЙ
ИНТЕРВАЛ**

свыше

60 000 км пробега

в условиях российской эксплуатации

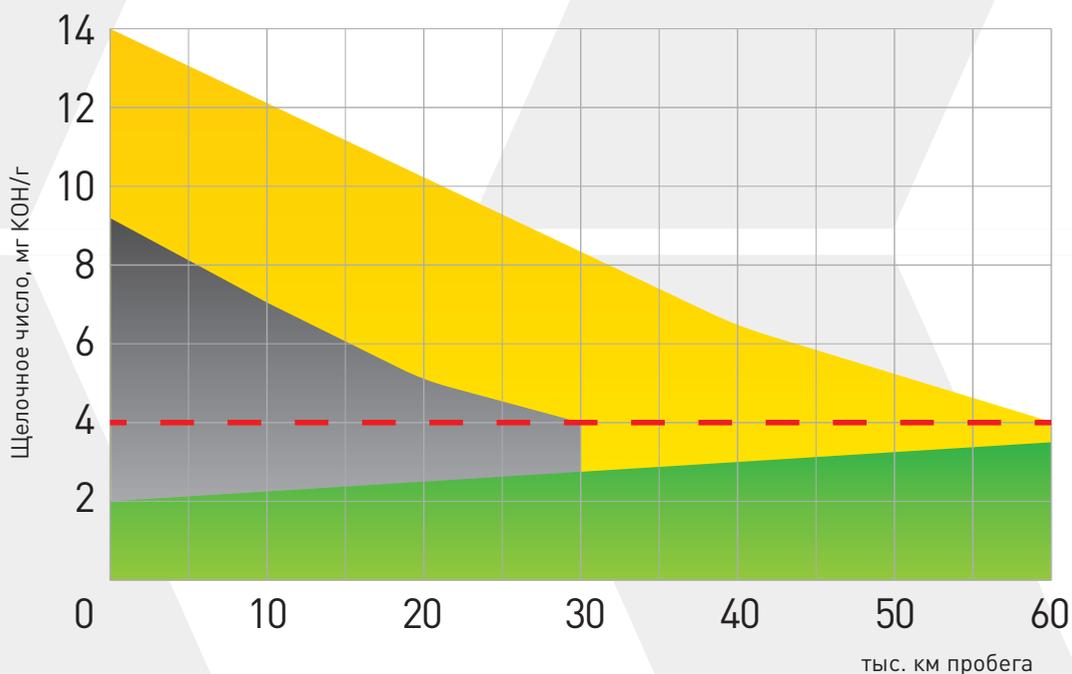
**УВЕЛИЧЕННЫЙ
ИНТЕРВАЛ
ЗАМЕНЫ**

до

200%

даже при использовании
топлива переменного качества

Изменение щелочного и кислотного числа Devon Extensive HC 5W-30 в процессе эксплуатации



Условные обозначения



Тенденция изменения
щелочного числа
Devon Extensive HC SAE 5W-30



Тенденция изменения
кислотного числа
Devon Extensive HC SAE 5W-30



Типовое масло,
соответствующее
спецификации API CI-4



Допустимое значение
щелочного/кислотного числа



ОБНОВЛЕННАЯ ЛИНЕЙКА МОТОРНЫХ МАСЕЛ

PROGRESSIVE CI-4/SL DIESEL CI-4/SL

ТЕХНОЛОГИЯ • ПРЕИМУЩЕСТВА • ПРИМЕНЕНИЕ



Progressive CI-4/SL

класс масла
SHPD



полусинтетическое
моторное
масло



для дизельных
и бензиновых
двигателей



Diesel CI-4/SL

класс масла
EBPO-3/4/5



минеральное и
полусинтетическое
моторное масло



для современных
тяжелонагруженных
дизельных двигателей



Devon Progressive CI-4/SL

Линейка премиальных полусинтетических моторных масел класса SHPD (Super High Performance Diesel) для дизельных двигателей класса Евро-5 и ниже.

Devon Progressive CI-4/SL – линейка моторных масел, разработанная на основе синтетических технологий и многофункционального пакета присадок. Соответствует экологическим стандартам по токсичности выбросов отработавших газов до Евро-4 и Евро-5.

ПРИМЕНЕНИЕ:

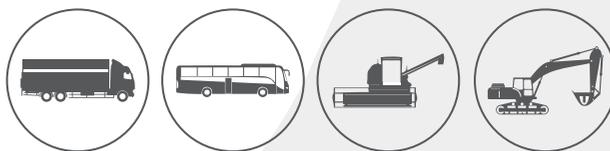
- Предназначены для применения в высоконагруженных дизельных двигателях, удовлетворяющих нормам Евро-5 и ниже, в соответствии с допусками API CI-4 и ниже
- Рекомендованы для двигателей без сажевых фильтров (DPF), оснащенных системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и/или селективной каталитической нейтрализации выхлопа (SCR)
- Применимы в современных форсированных бензиновых двигателях, для которых требуются масла уровня качества API SL и ниже

ОДОБРЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ACEA E7-12 • API CI-4/SL • JASO DH-1
 MERCEDEZ BENZ MB 228.3 • MAN M 3275-1
 Cummins CES 20078 • VOLVO VDS-3 • Renault RLD-2
 Mack EO-N • MTU Oil Category 2 • Deutz DQC III-18
 Scania • Caterpillar ECF-2

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	165	168	155	150	146
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ASTM D 445	12.0	14.2	11.6	14.7	15.3
при 40 °С		71.7	87.5	72.6	102	110.2
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	225	228	230	235	235
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-40	-40	-38	-35	-35
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	11.4	11.2	11.5	11.5	11.7
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	10	10	9	9	9
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.45	1.45	1.43	1.43	1.45
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	860	860	880	880	880



Низкий расход масла на угар

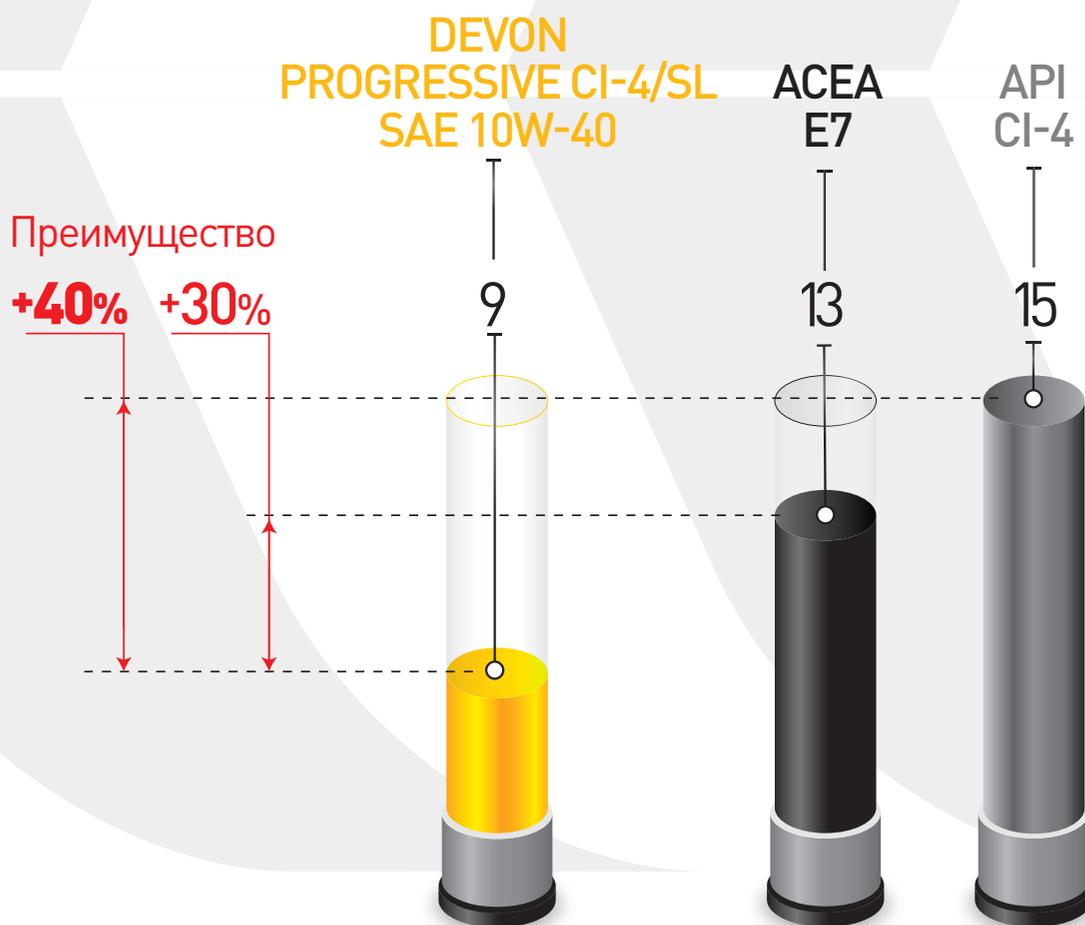
Devon Progressive CI-4/SL SAE 10W-40 разработано на основе высокоочищенных минеральных и синтетических масел и обладает пониженным расходом масла на угар в сравнении с требованиями ключевых отраслевых классификаций API CI-4 (не более 15%), ACEA E7 (не более 13%), что подтверждается результатами испытаний в независимой аккредитованной лаборатории.

Испаряемость масла определяется по методу ASTM D 5800 (NOACK). Данный тест определяет процент летучих компонентов масла, что в условиях эксплуатации наиболее точно характеризует склонность масла к расходу на угар. Основными причинами повышенного расхода масла на угар являются использование некачественного смазочного материала, протечки масла через уплотнения, износ ЦПГ и неисправная система вентиляции картера.

В результате наблюдается снижение уровня смазочного материала в двигателе, повышенный износ деталей трения, высокое нагарообразование и загрязнение двигателя и масла продуктами износа, снижение ресурса масла, попадание масла в машинный отсек и окружающую среду. В лучшем случае придется менять масло и сальники, но также увеличивается риск выхода двигателя из строя.

Применение Devon Progressive CI-4/SL SAE 10W-40 сохраняет эффективность двигателя и сокращает расходы на долив.

Максимальное значение испаряемости по NOACK, %



Devon Diesel CI-4/SL

Всесезонные полусинтетические и минеральные моторные масла высокого качества, предназначенные для дизельных двигателей тяжелонагруженной техники класса до Евро-3 и Евро-4.

Devon Diesel CI-4/SL – линейка всесезонных дизельных масел премиум-класса на основе высокоочищенных базовых масел и тщательно подобранного пакета присадок. Разработана в соответствии с требованиями крупнейших европейских и американских автопроизводителей и соответствует экологическим стандартам по токсичности выбросов отработавших газов до Евро-3 и Евро-4.

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Высокооборотистые дизельные двигатели шоссейной и коммерческой техники, оснащенные турбонаддувом и системой рециркуляции выхлопных газов (EGR), работающие на топливе с содержанием серы до 0,5 %
- Соответствуют требованиям API SL и могут быть применены в дизельных и бензиновых двигателях легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков

ОДОБРЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ

УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API CI-4/SL • MERCEDES BENZ MB 228.3
 MAN M 3275-1 • Cummins CES 20078 • VOLVO VDS-3
 MACK EO-N • MTU Type II Renault RLD-2 • AO «КАМАЗ»

ВЫГОДЫ:

ЭКОНОМИЯ

ТОПЛИВА за счет использования синтетических компонентов

ПРЕКРАСНЫЕ ВСЕСЕЗОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

– бесперебойный пуск при экстремально низких температурах

СВЕРХВЫСОКАЯ ЗАЩИТА ОТ ИЗНОСА

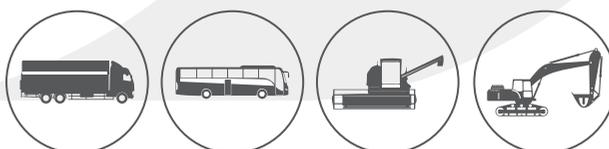
позволяет дольше эксплуатировать технику

СТАБИЛЬНОСТЬ СВОЙСТВ

масла приводит к снижению вероятности внеплановых простоев техники

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	163	168	150	150	144
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	12.3 75	15.6 98.9	12.2 79.6	15.7 111.3	15.7 115.4
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	225	225	226	230	235
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-43	-42	-39	-38	-30
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	11.0	11.3	11.2	11.0	11.1
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.1	1.3	1.3	1.3	1.5
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	861	859	880	880	887



Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»



Двигатель

МОТОРНОЕ МАСЛО

Devon Progressive CI-4/SL
Devon Diesel CI-4/SL



КПП



Редукторы

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

Devon
Transmission GL-4/5
SAE 75W-90 Synth



Мосты

Devon
Transmission GL-5
SAE 75W-140 Synth



Пальцы

Иные подшипники
скольжения

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Devon
Grease LiCaX V220
EP 2 Mo



Ступицы колес

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Devon
Thermal Grease
LiX V220 EP 2

DEVON	ACEA	API	Global	JASO	MB	MAN
E X T E N S I V E L A						
SAE 0W-40	E8/E11	CK-4	—	DH-2	228.52/228.51/228.31	M 3775/M 3677/M 3477/M 3271-1
SAE 5W-30	E8/E11	CK-4	—	DH-2	228.52/228.51/228.31	M 3775/M 3677/M 3477/M 3271-1
SAE 5W-40	E8/E11	CK-4	—	DH-2	228.52/228.51/228.31	M 3775/M 3677/M 3477/M 3271-1
SAE 10W-30	E8/E11	CK-4	—	DH-2	228.52/228.51/228.31	M 3775/M 3677/M 3477/M 3271-1
SAE 10W-40	E8/E11	CK-4	—	DH-2	228.52/228.51/228.31	M 3775/M 3677/M 3477/M 3271-1
SAE 15W-40	E8/E11	CK-4	—	DH-2	228.52/228.51/228.31	M 3775/M 3677/M 3477/M 3271-1

E X T E N S I V E L D						
SAE 0W-40	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277
SAE 5W-30	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277
SAE 5W-40	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277
SAE 10W-30	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277
SAE 10W-40	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277
SAE 15W-40	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277

E X T E N S I V E H C						
SAE 5W-30	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277
SAE 5W-40	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277
SAE 10W-40	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277
SAE 15W-40	E4/E7	CI-4	DHD-1	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1/M 3277

P R O G R E S S I V E C I - 4 / S L						
SAE 5W-30	E7-12	CI-4/SL	—	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1
SAE 5W-40	E7-12	CI-4/SL	—	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1
SAE 10W-30	E7-12	CI-4/SL	—	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1
SAE 10W-40	E7-12	CI-4/SL	—	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1
SAE 15W-40	E7-12	CI-4/SL	—	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1
SAE 20W-50	E7-12	CI-4/SL	—	DH-1	228.5/228.3	M 3275-1

Deutz	MTU	Scania	Volvo	Renault	MACK	Cummins	Detroit Diesel	Caterpillar
E X T E N S I V E L A								
DQC IV-18 LA	Type 3.1	LDF-4	VDS-4.5	VI RLD-3	EOS-4.5	CES 20086\81	93K222, DFS 93K218	ECF-3
DQC IV-18 LA	Type 3.1	LDF-4	VDS-4.5	VI RLD-3	EOS-4.5	CES 20086\81	93K222, DFS 93K218	ECF-3
DQC IV-18 LA	Type 3.1	LDF-4	VDS-4.5	VI RLD-3	EOS-4.5	CES 20086\81	93K222, DFS 93K218	ECF-3
DQC IV-18 LA	Type 3.1	LDF-4	VDS-4.5	VI RLD-3	EOS-4.5	CES 20086\81	93K222, DFS 93K218	ECF-3
DQC IV-18 LA	Type 3.1	LDF-4	VDS-4.5	VI RLD-3	EOS-4.5	CES 20086\81	93K222, DFS 93K218	ECF-3
DQC IV-18 LA	Type 3.1	LDF-4	VDS-4.5	VI RLD-3	EOS-4.5	CES 20086\81	93K222, DFS 93K218	ECF-3
E X T E N S I V E L D								
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	E0-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	E0-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	E0-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	E0-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	E0-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	E0-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2
E X T E N S I V E H C								
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	E0-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	E0-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	E0-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2
DQC IV-18	Type 3	LDF-3	VDS-3	VI RLD-2	E0-N	CES 20078	DFS 93K215	ECF-2
P R O G R E S S I V E C I - 4 / S L								
DQC III-18	Type 2	LDF-2	VDS-3	VI RLD-2	E0-N	CES 200078	DFS 93K214	ECF-2
DQC III-18	Type 2	LDF-2	VDS-3	VI RLD-2	E0-N	CES 200078	DFS 93K214	ECF-2
DQC III-18	Type 2	LDF-2	VDS-3	VI RLD-2	E0-N	CES 200078	DFS 93K214	ECF-2
DQC III-18	Type 2	LDF-2	VDS-3	VI RLD-2	E0-N	CES 200078	DFS 93K214	ECF-2
DQC III-18	Type 2	LDF-2	VDS-3	VI RLD-2	E0-N	CES 200078	DFS 93K214	ECF-2
DQC III-18	Type 2	LDF-2	VDS-3	VI RLD-2	E0-N	CES 200078	DFS 93K214	ECF-2

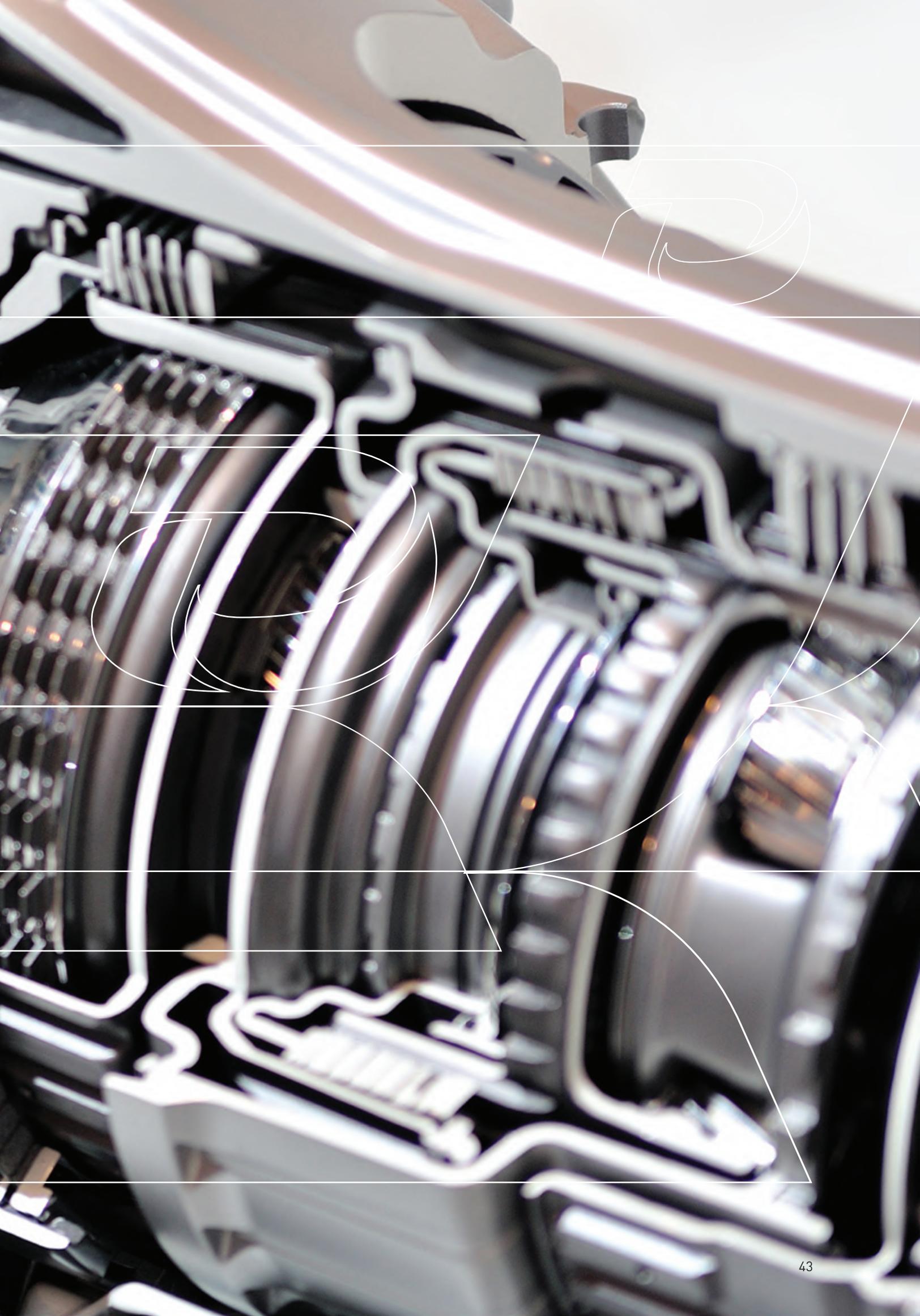
DEVON	LUKOIL	SHELL	MOBIL	TOTAL	CASTROL
EXTENSIVE					
Extensive LA	AVANTGARDE PROFESSIONAL XLA 10W-30; AVANTGARDE PROFESSIONAL XLE 5W-30, 10W-40; AVANTGARDE PROFESSIONAL LA 5W-40, 10W-40, 10W-30, 15W-40; AVANTGARDE PROFESSIONAL LE 5W-30, 10W-40; AVANTGARDE PROFESSIONAL LS5 10W-40	Rimula R6 LME 5W30; Rimula R6 LM 10W-40; Rimula R4 L 15W-40; Rimula R5 LE	Delvac 1 LE 5W-30; Delvac XHP Ultra LE 5W-30; Delvac MX ESP 15W-40; Delvac XHP ESP 10W-40	RUBIA TIR 9900 FE 5W-30; RUBIA TIR 8900 FE 10W-30; RUBIA TIR 7900 FE 10W-30; RUBIA TIR 8900 10W-40; RUBIA TIR 7900 15W-40; Rubia Works 2000 FE	VECTON FUEL SAVER 5W-30 E6/E9, Vecton Long Drain E6/E9, RX Super 15W-40 CJ-4/E9
Extensive LD	AVANTGARDE PROFESSIONAL 10W-40, 5W-30	Rimula R6 ME 5W-30, Rimula R6 M 10W-40	Delvac 1 5W-40 Delvac 1 SHC 5W-40	RUBIA TIR 9200 FE	VECTON FUEL SAVER 5W-30 E7 CRB Turbomax 10W-40 E4/E7, VECTON 10W-40 E4/E7
Extensive HC	AVANTGARDE PROFESSIONAL M6 10W-40, AVANTGARDE PROFESSIONAL M5 10W-40	Rimula R5 M 10W-40; Rimula R5 MS 10W-40	Delvac XHP Extra 10W-40	—	VECTON FUEL SAVER 5W-30 E7, CRB Turbomax 10W-40 E4/E7, VECTON® 10W-40 E4/E7
PROGRESSIVE					
Progressive CI-4/SL	AVANTGARDE ULTRA M3 15W-40	Rimula R5 E 10W-40; Rimula R4 Multi 10W-30; Rimula R4 X 15W-40	Delvac MX 15W-40; Delvac MX Extra 10W-40	RUBIA TIR 7400 FE 10W-30; Rubia Works 1000 15W-40; Rubia TIR 7400; Rubia Polytrafic 10W-40; Tractagri HDX SYN 10W-40	CRB MULTI CI-4/E7, CRB Turbomax 15W-40 CI-4/E7, CRB TURBOMAX 15W-40 CI-4/E7; RX Diesel 15W-40 CI-4 Plus/E7
DIESEL					
Diesel CI-4/SL	AVANTGARDE ULTRA 5W-40, 10W-30, 10W-40, 15W-40	Rimula R4 Multi 10W-30	Delvac MX 15W-40	RUBIA TIR 7200 FE 15W-30	CRB MULTI CI-4/E7, CRB Turbomax 15W-40 CI-4/E7, CRB TURBOMAX 15W-40 CI-4/E7

АНАЛОГИ МАСЕЛ

SINTEC	ROLF	GAZPROM	G-Energy	ROSNEFT
E X T E N S I V E				
	ROLF KRAFTON S9 M-LA 0W-40; ROLF KRAFTON S9 M-LA 10W-40; ROLF KRAFTON S7 ME-LA 5W-30; ROLF KRAFTON S7 M-LA 10W-30; ROLF KRAFTON S7 M-LA 10W-40; ROLF KRAFTON P7 M-LA SAE 15W-40	DIESEL ULTRA CS 10W-40, DIESEL ULTRA LA 10W-40	G-Profi GT LA 10W-40; G-Profi MSJ 5W-30; G-Profi MSK 5W-30, 5W-40, 10W-30, 15W-40	Revolux D6 plus 5W-30, 10W-40; Revolux D6 5W-30, 10W-40; Revolux D5 5W-40, 10W-40, 15W-40
	ROLF KRAFTON S9 M 10W-40;	DIESEL ULTRA 5W-30, 10W-40	G-Profi FLI 15W-40; G-Profi GTS 5W-30, 10W-40,	Revolux D4 plus 5W-30, 10W-40
SINTEC TRUCK E4/E7 SAE 10W-40	ROLF KRAFTON S7 M SAE 0W-40; ROLF KRAFTON S7 ME 5W-30;		G-Profi GT 5W-30, 10W-40	Revolux D4 5W-30, 10W-40
P R O G R E S S I V E				
SINTEC TRUCK SAE 10W-40 API CI-4/SL	ROLF KRAFTON S5 U 5W-40 CI-4, KRAFTON P5 UE 10W-30, KRAFTON P5 U 10W-40, KRAFTON M5 U 15W-40, ROLF KRAFTON P7 U 10W-40 TBN 16	DIESEL ULTRA PLUS 10W-40, GAZPROMNEFT DIESEL ULTRA 15W-40	G-Profi MSI Plus 15W-40	Revolux D3 LL 15W-40; Revolux D3 5W-40, 10W-30, 10W-40, 15W-40
D I E S E L				
SINTEC TRUCK SAE 15W-40 API CI-4/SL	KRAFTON P5 UE 10W-30, KRAFTON P5 U 10W-40, KRAFTON M5 U 15W-40	DIESEL PREMIUM 5W-40, 10W-30, 10W-40, 15W-40	G-Profi MSI 10W-30, 10W-40, 5W-40	Diesel 3 10W-40, 15W-40



ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА





ОБНОВЛЕННАЯ ЛИНЕЙКА ТРАНСМИССИОННЫХ МАСЕЛ

LONG LIFE TRANSMISSION

ТЕХНОЛОГИЯ • ПРЕИМУЩЕСТВА • ПРИМЕНЕНИЕ

DEVON LONG LIFE TRANSMISSION



соответствует стандартам

**API GL-4/5
MT-1**



синтетическое
трансмиссионное
масло

PAO+HC



для механических
коробок передач и мостов



для высокомоощных
двигателей

Devon Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5/MT-1

Синтетическое трансмиссионное масло с увеличенным интервалом замены, предназначенное для механических коробок передач и мостов.

Devon Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5/MT-1 – полностью синтетическое универсальное трансмиссионное масло, разработанное на основе полиальфаолеинов (ПАО) и гидрокрекинговых масел с многофункциональным высокотехнологичным пакетом присадок.

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Синхронизированные и несинхронизированные коробки передач, дифференциалы и конечные передачи грузовых автомобилей, строительной техники, пассажирских автомобилей, где рекомендуются масла отраслевых стандартов API GL-4, API GL-5 или MT-1
- Трансмиссии производства ZF, Eaton, MB, ArvinMeritor
- Ведущие мосты и колесные редукторы легковой, грузовой и внедорожной техники

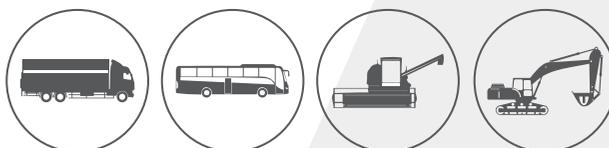
ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ

УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API GL-4/5, MT-1 • SAE J2360 (formerly MIL-PRF-2105E)
 MB-Approval 235.8 • MAN 341 Type Z2
 MAN 342 Type S1 • VOLVO 97315
 Scania STO 2:0 A FS; STO 2:0 G; STO 1:0
 Mack GO-J Plus • ZF TE-ML 02B, 02L, 05B, 07A, 08B,
 12B, 12E, 12M, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B

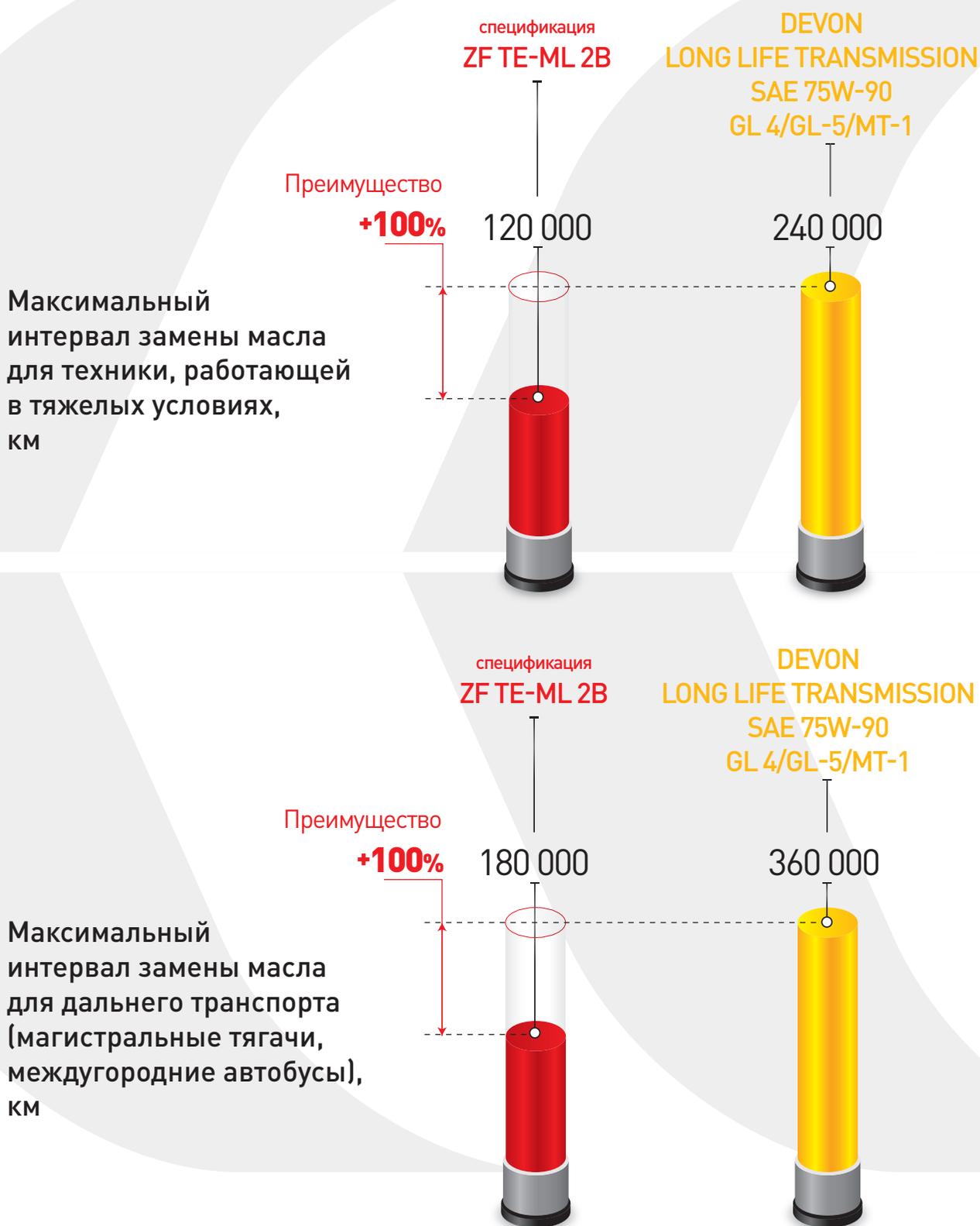
ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5/MT-1
Вязкость динамическая по Брукфильду при -40 °С, мПа•с	ASTM D 2983	30 100
Индекс вязкости	ASTM D 2270	153
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	15.0 102.5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	205
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-50
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	868



DEVON LONG LIFE TRANSMISSION

Devon Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5/MT-1 - унифицированное трансмиссионное масло, которое обладает усиленными смазывающими и противозадирными свойствами, высокой стойкостью к окислению и превосходными вязкостно-температурными характеристиками. Масло рекомендовано к применению как в тяжелонагруженных редукторах ведущих мостов, так и в механических коробках передач, что позволяет сократить расходы на смазочный материал и предотвратить риск применения не по назначению. Обеспечивает долгий срок службы и максимальный межсервисный пробег в сравнении с обычными синтетическими и полусинтетическими трансмиссионными маслами.



Уникальные низкотемпературные свойства

Devon Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5/MT-1 разработано на основе высококачественных синтетических компонентов 3 и 4 группы (НС+ПАО). Благодаря этому масло обладает уникальными низкотемпературными свойствами, что подтверждается испытаниями на динамическую вязкость по Брукфильду (ASTM D 2893). Применение трансмиссионного масла Devon Long Life Transmission SAE 75W-90 GL-4/GL-5/MT-1 защищает компоненты трансмиссии при трогании с места, снижает потери крутящего момента при низких температурах, в целом увеличивая эффективность работы трансмиссии и обеспечивая облегченный холодный пуск и плавное переключение передач.

Значение динамической вязкости, мПа·с

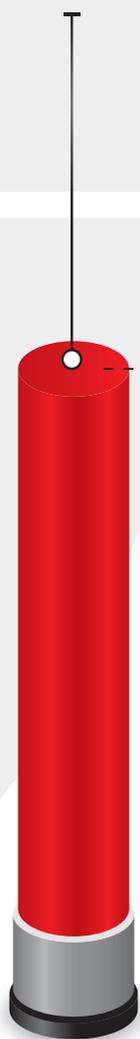
стандарт
SAE J306

DEVON
LONG LIFE TRANSMISSION
SAE 75W-90
GL-4/GL-5/MT-1

Преимущество
+80%

150 000
мПа·с

30 100
мПа·с



ADDITIVES
многофункциональный
пакет
присадок



6%



**HYDRO
CRACKING**
гидрокрекинг



47%



PAO
полиальфа-
олефины



47%



Devon Long Life Transmission SAE 75W-140 GL-5

Синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для дифференциалов и конечных передач.

Devon Long Life Transmission SAE 75W-140 GL-5 – универсальное синтетическое трансмиссионное масло на основе полиальфаолефинов (ПАО) с улучшенными антифрикционными свойствами и увеличенным интервалом замены.

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Ведущие мосты автобусов, магистральных тягачей, сельскохозяйственной, горнодобывающей и другой шоссейной и внедорожной техники
- Дифференциалы и конечные передачи пассажирских автомобилей и коммерческой техники, где требуется применение масла класса API GL-5
- Применимо в бортовых редукторах, раздаточных коробках, коробках отбора мощности

ОДОБРЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ

УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API GL-5 • Scania STO 1:0 • Scania STO 2:0 A
ZF TE-ML 5B,07A,08B,12B,16F,19C

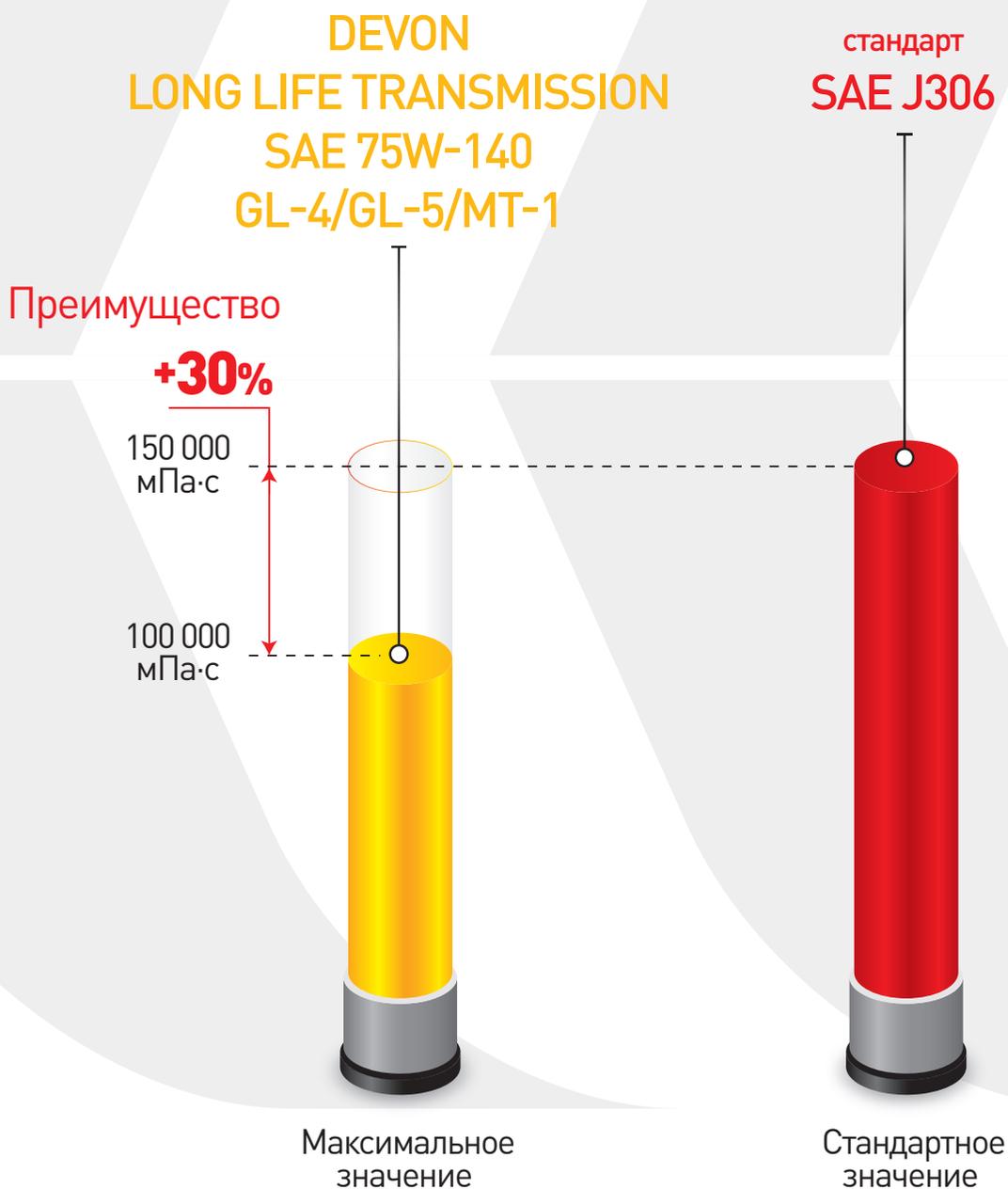
ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Long Life Transmission SAE 75W-140 GL-5
Вязкость динамическая по Брукфильду при -40 °С, мПа•с	ASTM D 2983	100 000
Индекс вязкости	ASTM D 2270	183
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ASTM D 445	26.0
при 40 °С		176.2
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	220
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-52
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	870



Высокое содержание полиальфаолефинов до 50% обеспечивает трансмиссионное масло Devon Long Life Transmission SAE 75W-140 GL-5 отличными вязкостно-температурными свойствами, увеличивая эффективность работы трансмиссии и обеспечивая облегченный холодный пуск и плавное переключение передач.

Значение динамической вязкости, мПа·с



ADDITIVES
 многофункциональный
 пакет
 присадок



5%



**HYDRO
 CRACKING**
 гидрокрекинг



50%



PAO
 полиальфа-
 олефины



45%



Devon Long Life Transmission SAE 75W-140 GL-5 разработано с усиленными эксплуатационными характеристиками для работы в самых разных дорожных условиях и температурах окружающей среды, при высоких нагрузках и скоростях. Использование трансмиссионного масла обеспечивает защиту трансмиссий от износа и экстремальных давлений, ударных и неравномерных нагрузок, увеличивая срок их службы. Полностью синтетический состав с содержанием полиальфаолефинов обеспечивает превосходной термической и окислительной стабильностью и увеличенным интервалом службы.

DEVON LONG LIFE TRANSMISSION





ОБНОВЛЕННАЯ ЛИНЕЙКА
ТРАНСМИССИОННЫХ МАСЕЛ

TRANSMISSION

ТЕХНОЛОГИЯ • ПРЕИМУЩЕСТВА • ПРИМЕНЕНИЕ



соответствует стандартам

API GL-4
API GL-5



HC



синтетическое
и минеральное
трансмиссионное
масло



для механических
коробок передач
и мостов

Devon Transmission GL-4/5 75W-90 Synth

Синтетическое трансмиссионное масло класса API GL-4/5 для механических коробок передач легкового и коммерческого транспорта.

Devon Transmission GL-4/5 75W-90 Synth создано на основе полиальфаолефинов и многофункционального высокотехнологичного пакета присадок. Обладает непревзойденными эксплуатационными характеристиками, с возможностью увеличенного интервала замены.

ПРИМЕНЕНИЕ:

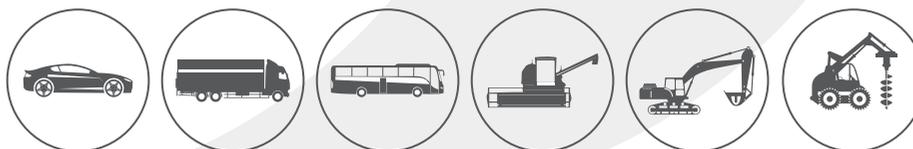
- Синхронизированные и несинхронизированные механические КПП легкового и коммерческого транспорта, работающего в тяжелых условиях, с увеличенным интервалом замены масла
- Раздаточные коробки, коробки отбора мощности
- Ведущие мосты со всеми типами передач и колесные редукторы
- Разработано для универсального применения в узлах тяжелонагруженной техники и легковых автомобилей, в которых рекомендованы масла уровня API GL-4, API GL-5 или API MT-1

ОДОБРЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API GL-4/GL-5/MT-1 • SAE J2360
MIL PRF-2105 E • MB 235.0 • Scania STO 1:0
ZF TE-ML 02B/04G/05A/05B/07A/08/17B
ПАО «АВТОВАЗ»

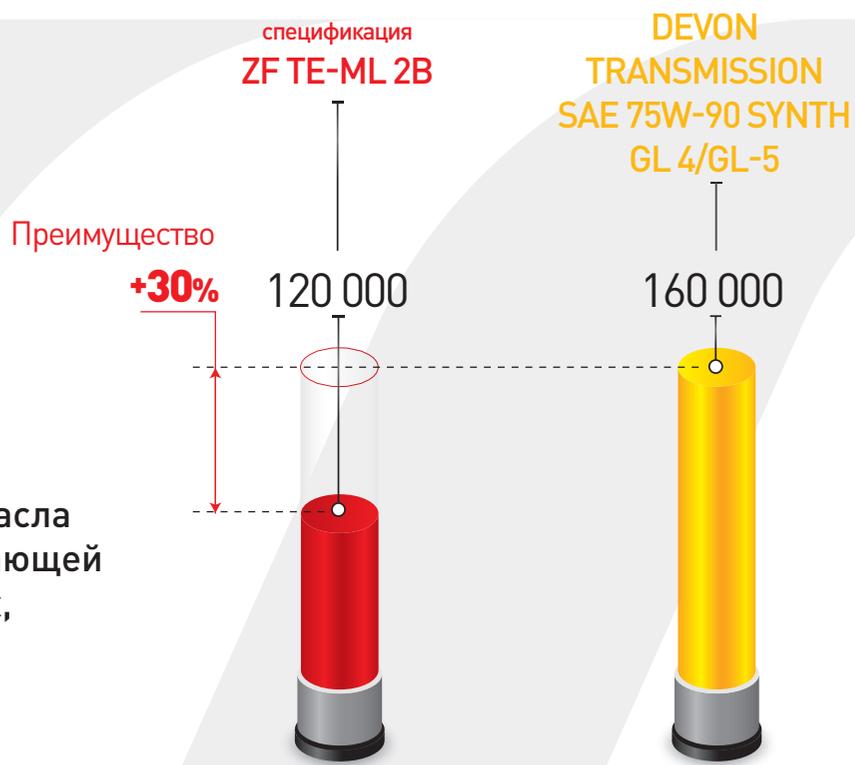
ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Transmission GL-4/5 75W-90 Synth
Индекс вязкости	ASTM D 2270	176
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	14.7 78.5
Вязкость динамическая по Брукфильду при -40 °С, мПа•с	ASTM D 2983	28 400
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	230
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-45
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см ³ при 24 °С при 94 °С при 24 °С (после испытания при 94°С)	ASTM D 892	10/0 50/0 0/0
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при 20±5 °С: индекс задира (Из), Н нагрузка сваривания (Pc), Н	ГОСТ 9490	590 3685
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	860

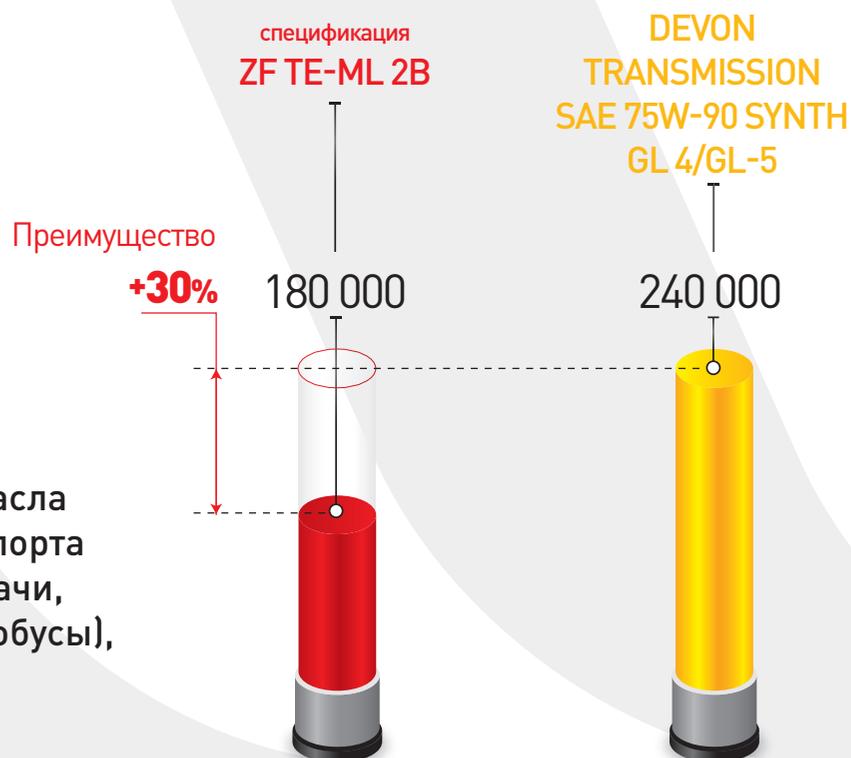


Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

Максимальный интервал замены масла для техники, работающей в тяжелых условиях, км



Максимальный интервал замены масла для дальнего транспорта (магистральные тягачи, междугородние автобусы), км



Devon Transmission GL-4

Высококачественное всесезонное полусинтетическое трансмиссионное масло для механических коробок переключения передач.

Трансмиссионные масла, работающие в современной технике, испытывают на себе колоссальные нагрузки в режимах высоких скоростей и давлений, а также резко изменяющихся погодных условий и температур. Devon Transmission GL-4 – трансмиссионное масло, созданное на основе полусинтетических масел и высокотехнологичного пакета присадок, обладает непревзойдёнными эксплуатационными свойствами и обеспечивает максимальный срок службы КПП.

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Всесезонно в ручных механических и раздаточных коробках передач коммерческой техники, а также в агрегатах трансмиссий легковых автомобилей, грузового транспорта, шоссейной, сельскохозяйственной и внедорожной техники европейских, американских, азиатских и российских производителей, где требуется уровень эксплуатационных свойств API GL-4

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ

УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API GL-4 • ZF-TE-ML 08/17A • ПАО «АВТОВАЗ»

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- СТАБИЛЬНЫЕ** вязкостно-температурные **СВОЙСТВА и ВЫСОКАЯ СТОЙКОСТЬ** к окислению на протяжении всего срока эксплуатации
- ПРЕПЯТСТВУЕТ ПЕРЕГРЕВУ и ИЗНОСУ** зубчатых передач благодаря противопенным свойствам
- ЗАЩИТА** от задира, износа, микропиттинга и других повреждений в режиме граничного трения
- СОВМЕСТИМОСТЬ** с материалами уплотнений снижает загрязнение масла и препятствует утечке
- ВЫСОКАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ** к сдвиговым нагрузкам

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	75W-90	80W-90
Индекс вязкости	ASTM D 2270	152	-
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	17.8 130.0	18.0 -
Вязкость динамическая по Брукфильду, мПа•с при -40 °С при -26 °С	ASTM D 2983	30 000 -	- 22 200
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	230	220
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-40	-30
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см ³ при 24 °С при 94 °С при 24 °С (после испытания при 94 °С)	ASTM D 892	30/0 35/0 25/0	30/0 35/0 25/0
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при 20±5 °С: индекс задира (Из), Н нагрузка сваривания (Pc), Н	ГОСТ 9490	490 3283	490 3283
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	875	876

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

Devon Transmission GL-5

Всесезонные трансмиссионные масла уровня API GL-5 для высоконагруженных узлов современной техники, работающей в суровых условиях эксплуатации.

Devon Transmission GL-5 – трансмиссионные масла на основе высокоиндексных синтетических (Devon Transmission SAE 75W-90 GL-5, Devon Transmission SAE 80W-90 GL-5) и минеральных (Devon Transmission SAE 85W-140 GL-5) масел с многофункциональным высокотехнологичным пакетом присадок, призванные обеспечить максимальную защиту и долгий срок службы КПП.

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Всесезонно в ручных механических трансмиссиях с любыми типами зубчатых передач, включая гипоидные (ведущие мосты, раздаточные коробки и др.), легковых и грузовых автомобилей, другой техники, работающей в наиболее тяжелых условиях эксплуатации, требующих применения масел уровня GL-5
- Масла Devon Transmission 75W-90/80W-90 GL-5 применяются всесезонно для смазывания цилиндрических, спирально-конических и гипоидных передач
- Масло Devon Transmission 85W-140 GL-5 применяется в высоконагруженных узлах трансмиссий, эксплуатирующихся в широком интервале температур, где необходимы масла класса GL-5

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API GL-5/MT-1 • MIL L-2105D • ZF TE-ML 16D/21A
ZF TE-ML 05A, 12E • ZF-TE-ML 07A/08
VOLVO 97310 (85W-140) • ПАО «АВТОВАЗ»

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- СТАБИЛЬНЫЕ** вязкостно-температурные **СВОЙСТВА** и **ВЫСОКАЯ СТОЙКОСТЬ** к окислению на протяжении всего срока эксплуатации
- ПРЕПЯТСТВУЕТ ПЕРЕГРЕВУ** и **ИЗНОСУ** зубчатых передач благодаря противопенным свойствам
- НАДЕЖНАЯ ЗАЩИТА** зубчатых и гипоидных передач от износа, задира, микропиттинга и иных повреждений в режиме граничного трения
- СОВМЕСТИМОСТЬ** с материалами резиновых уплотнений снижает загрязнение масла и препятствует утечке
- ВЫСОКАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ** к сдвиговым нагрузкам

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	75W-90	80W-90	85W-140
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ASTM D 445	17.1	14.2	24.5
Вязкость динамическая по Брукфильду, мПа•с при -40 °С	ASTM D 2983	28 300	–	–
при -26 °С		–	22 400	–
при -12 °С		–	–	23 500
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	220	242	230
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-41	-32	-21
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см ³ при 24 °С	ASTM D 892	30/0	30/0	40/0
при 94 °С		35/0	35/0	10/0
при 24 °С (после испытания при 94 °С)		25/0	25/0	40/0
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при 20±5 °С:	ГОСТ 9490	568	583	568
индекс задира (Из), Н				
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	889	893	868

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

DEVON	LUKOIL	SHELL	MOBIL	TOTAL	CASTROL
LONG LIFE TRANSMISSION					
Long Life Transmission GL-4 / GL-5 / MT-1 75W-90	—	Spirax S6 AXME 75W-9, Spirax S4 AT 75W-90	Mobilube 1 SHC 75W-90	Transmission Dual 9 FE 75W-90, Transmission Axle 9 FE 75W-90	Syntrax Long Life 75W-90
Long Life Transmission GL-5 75W-140	—	—	Delvac Synthetic Gear Oil 75W-140, Delvac 1 Transmission Fluid 75W-140	Transmission Axle 8 FE 75W-140	Transmax Axle Long Life 75W-140

TRANSMISSION					
Transmission 75W-90 GL-4/5 Synth	ТРАНСМИССИОН-НОЕ ТМ-4/5 SAE 75W-90	Spirax S4 AT 75W-90	Mobil Delvac Ultra Total Driveline 75W-90	—	—
Transmission GL-4 75W-90 80W-90	ТРАНСМИССИОН-НОЕ ТМ-4	Spirax S3 Spirax S2 G	Mobilube GX	Transmission Gear 7	—
Transmission GL-5 75W-90 80W-90 85W-140	ТРАНСМИССИОН-НОЕ ТМ-5	Spirax S3 AX	Mobilube HD	Transmission TM Transmission TM FE Transmission Axle 7 Transmission Axle 8 Dynatrans HD	Dynadrive

АНАЛОГИ МАСЕЛ

SINTEC	ROLF	GAZPROM	G-Energy	ROSNEFT
L O N G L I F E T R A N S M I S S I O N				
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
T R A N S M I S S I O N				
—	TRANSMISSION S9 AGE 75W-90, TRANSMISSION S5 AGE 75W-90	Gazpromneft GL-4/GL-5	G-Box GL-4/GL-5	Kinetic UN
TRANS TM4 SAE API GL-4	TRANSMISSION M3 G 80W-90, TRANSMISSION SAE 75W-90 API GL-4, TRANSMISSION M5 G 80W-90, (TRANSMISSION 80W-90 GL-4)	Gazpromneft GL-4	G-Truck GL-4	Kinetic MT
TRANS TM4 SAE API GL-5	TRANSMISSION S7 AE 75W-90, TRANSMISSION M5 A 85W-140, TRANSMISSION M5 A 80W-90	Gazpromneft GL-5	G-Truck GL-5	Kinetic Hypoid



ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ







ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ ПРЕМИУМ-КЛАССА

THERMAL GREASE LiX V220 EP

и GREASE LiCaX V220 EP Mo

ТЕХНОЛОГИЯ • ПРЕИМУЩЕСТВА • ПРИМЕНЕНИЕ



Thermal Grease LiX V220 EP

на базе литиевого
комплекса



стойкость к высоким
температурам

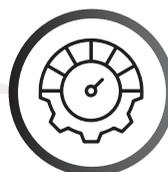


Grease LiCaX V220 EP Mo

на базе литий-кальциевого
комплекса с добавлением
дисульфида молибдена



стойкость
к ударным нагрузкам



Devon Thermal Grease LiX V220 EP

Высокотемпературные комплексные литиевые смазки премиум-класса.

Серия универсальных смазок Devon Thermal Grease LiX V220 EP разработана на основе комплексного литиевого мыла, минерального масла глубокой очистки и высокоэффективных противозадирных (EP) и противоизносных (AW) присадок, антиоксидантов и ингибиторов коррозии. Смазки обладают улучшенными эксплуатационными свойствами, обеспечивают защиту оборудования в условиях сверхвысоких нагрузок, агрессивной коррозионной среды, граничного трения.

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Грузовая, сельскохозяйственная, лесозаготовительная, горная, строительная техника, промышленное оборудование
- Смазки консистенции NLGI 2, NLGI 3 применяются в подшипниках качения и скольжения, работающих в тяжелых условиях
- Смазки консистенции NLGI 1, NLGI 0, NLGI 00 рекомендованы к применению в централизованных системах смазывания

ОДОБРЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

DIN 51502, 51818 (NLGI), 51825
 KP00P-30 • KP0P-30 • KP1P-30
 KP2P-30 • KP3P-30

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

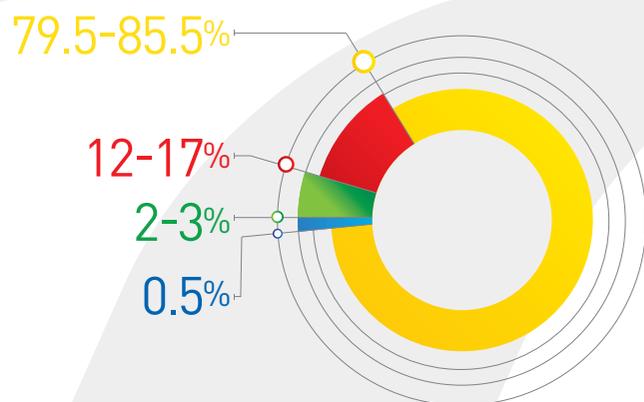
Наименование показателя	Метод испытания	EP 00	EP 0	EP 1	EP 2	EP 3
Цвет	визуальный		от синего до темно-синего			
Тип загустителя	—		комплексное литиевое мыло			
Базовое масло	—		минеральное			
Диапазон рабочих температур, °C	—		от -30 до +160			
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445		220			
Классификация смазки	DIN 51502	KP00P-30	KP0P-30	KP1P-30	KP2P-30	KP3P-30
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0	1	2	3
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250
Температура каплепадения, °C, не ниже	ГОСТ 6793 ASTM D 2265 ISO 2176	—	200	250	250	280
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490			3479 0.4		
Коррозия на медных пластинках, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048			1b		



Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

Структура смазки

-  **Масло минеральное**
функция: смазывание
-  **Комплексный литиевый загуститель**
функция: консистенция и структура
-  **Присадки**
 - Растворимыефункция: усиление характеристик масла
Противозадирные • противоизносные • антикоррозионные
противоокислительные • адгезионные • модификаторы трения
-  **Краситель**
функция: цветовая идентификация



ПРЕИМУЩЕСТВА:

-  **Максимальная защита от износа и задира**
-  **Широкий диапазон рабочих температур:** от -30 до +180 °C
-  **Превосходная термическая, механическая и окислительная стабильность**
-  **Высокая стойкость к вымыванию водой и защита от коррозии**
-  **Высокая температура каплепадения**



Devon Thermal Grease LiX V220 EP – высокотемпературная смазка, средняя температура каплепадения у смазки консистенции NLGI 2 составляет 320 °C. Данный показатель обычно характеризует полное разрушение структуры смазки, сопровождающееся отделением масла от загустителя. В отличие от обычных смазок, Devon Thermal Grease LiX V220 EP при нагревании не плавится и не вытекает из узлов и работает при гораздо более высоких температурах, чем простые литиевые смазки.

Devon Grease LiCaX V220 EP Mo

Многоцелевая комплексная литиево-кальциевая смазка с дисульфидом молибдена.

Devon Grease LiCaX V220 EP Mo – серия антифрикционных универсальных многоцелевых пластичных смазок, изготовленная на смеси высокоочищенных минеральных базовых масел, загущенных специальным комплексным литиево-кальциевым мылом. Содержит пакет высокоэффективных противозадирных (EP), противоизносных (AW) присадок, антиоксидантов и ингибиторов коррозии и модификатор трения – дисульфид молибдена.

ПРИМЕНЕНИЕ:

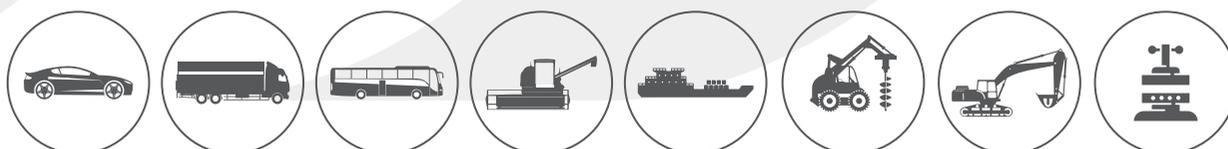
- Подшипники качения и скольжения, работающие в условиях повышенной вибрации и ударных нагрузок, в присутствии избыточной влажности
- Рекомендованы для смазки подшипников ступиц и шасси грузовых и легковых автомобилей, подшипников колес магистральных тягачей и внедорожников, работающих в сложных условиях эксплуатации, в сельхозтехнике и для механизмов строительной техники

ОДОБРЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 19.20.29-014-19084838-2022
DIN 51502, 51818 (NLGI), 51825 • KPF1K-20 • KPF2K-20

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

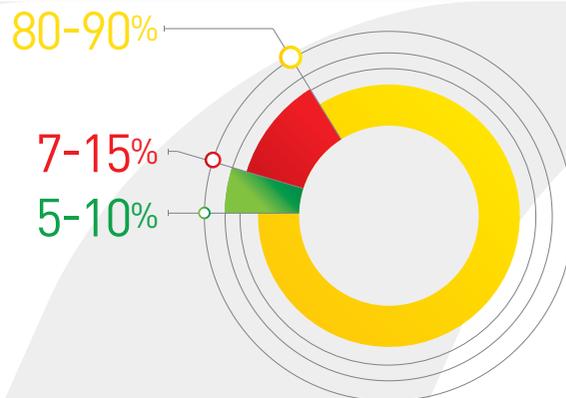
Наименование показателя	Метод испытания	Devon Grease LiCaX V220 EP 0 Mo	Devon Grease LiCaX V220 EP 1 Mo
Цвет	визуальный	от серого до черного	
Тип загустителя	—	комплексное литиево-кальциевое мыло	
Базовое масло	—	минеральное	
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -20 до +130	
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	220	
Классификация смазки	DIN 51502	KPF1K-20	KPF2K-20
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	1	2
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	310-340	265-295
Температура каплепадения, °C, не ниже	ASTM D 2265	150	190
Вязкость эффективная при температуре -20 °C и среднем градиенте скорости деформации 10 C ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	1300	1500
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490		4136 0.6
Степень коррозии на медной пластине, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048	1b	



Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

Структура смазки

- **Масло минеральное**
 функция: смазывание
- **Комплексный литий-кальциевый загуститель**
 функция: консистенция и структура
- **Присадки**
 - **Растворимые**
 функция: усиление характеристик масла
 Противозадирные • противоизносные • антикоррозионные
 противоокислительные • адгезионные • модификаторы трения
 - **Твердые**
 функция: повышение нагрузочной способности
 Дисульфид молибдена • Графит



ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокая водостойкость и механическая стабильность
- Защита от фреттинг-коррозии
- Стойкость к ударным и вибрационным нагрузкам
- Высокая удельная прочность, несущая способность и низкий коэффициент трения
- Высокие противозадирные и противоизносные свойства



Нагрузка сваривания – один из основных показателей, характеризующих способность смазки выдерживать высокие нагрузки. Это такая нагрузка, при которой в результате контакта трущихся поверхностей, например, элементов подшипника, выделяется большое количество тепла, приводящее к свариванию металла. Экспериментально нагрузку сваривания определяют на четырехшариковой машине трения по следующим методам: ГОСТ 9490; ASTM D 2266; ASTM D 2596 и т.д.

Нагрузка сваривания **Devon Grease LiCaX V220 EP Mo** составляет 4136 Н, это значительно превышает среднеотраслевые нагрузки в реальных условиях эксплуатации, что обеспечивает надежную защиту в условиях высоких ударных и циклических нагрузок.

DEVON	LUKOIL	GAZPROM	ARGO	SHELL	MOBIL
КОМПЛЕКСНЫЕ ЛИТИЙ-КАЛЬЦИЕВЫЕ					
Grease LiCaX V220 EP Mo	ПОЛИФЛЕКС EP 220 LC HD, ПОЛИФЛЕКС EP 160 HD	Grease LTS Moly EP	Elit M	—	Mobilgrease Special
КОМПЛЕКСНЫЕ ЛИТИЕВЫЕ					
Thermal Grease LiX V220 EP	ТЕРМОФЛЕКС EP-180	Grease LX EP	Elit X; Elit XS	Gadus S3 V220 C2	Mobilgrease XHP222, 223, 221, UNIREX N

Наименования пластичных смазок Devon

DEVON
ТОРГОВАЯ
МАРКА

СПЕЦИФИКА
ЭКСПЛУАТАЦИИ

GREASE
СМАЗКА

ТИП
МЫЛЬНОГО
ЗАГУСТИТЕЛЯ
(X-комплексный)

Devon
1

Polar
2

Grease
3

LiCaX
4

- **POLAR**
Для низких температур
- **RESISTANCE**
Высокая влажность, температура и нагрузка
- **THERMAL**
Высокая температура и нагрузка

- **LiCa**
Литий-кальциевый
- **Li** – Литиевый
- **LiCaX**
Комплексный литий-кальциевый
- **LiX**
Комплексный литиевый
- **CaS**
Комплексный сульфонатный

АНАЛОГИ СМАЗОК

TOTAL	CASTROL	SINTEC	ROLF	KLUBER
КОМПЛЕКСНЫЕ ЛИТЙ - КАЛЬЦИЕВЫЕ				
MULTIS MS 2	MOLY GREASE, Molub-AlloyBlanc GR, Spheerol LMM	MULTI GREASE EP-150 H	GREASE M5 LC 180 EP-HD	UNIMOLY
КОМПЛЕКСНЫЕ ЛИТИЕВЫЕ				
Multis Complex EP / S2 A	Komplexfett 2 LMX Li, Spheerol EPLX 200, Tribol 4020/220, Braycote 610	MULTI COMPLEX GREASE EP-150	GREASE P7 LX 180 EP	Klüberplex BEM 41-141

**ВЯЗКОСТЬ
БАЗОВОГО
МАСЛА**
при t 40°C

ПРИСАДКИ

**КЛАСС
КОНСИСТЕНЦИИ**
по NLGI DIN 51818

**ТВЁРДЫЕ
ДОБАВКИ**

**СИНТЕТИЧЕСКОЕ
МАСЛО**

V150
5

EP
6

0
7

Mo
8

Synth
9

- **Mo** – Дисульфид молибдена
- **F** – Фторопласт
- **G** – Графит

Для записей

A large area of the page is filled with horizontal grey lines, intended for taking notes. The lines are evenly spaced and cover most of the page's width and height.



000 «Завод смазочных материалов «Девон»

450029, Россия, Республика Башкортостан,
г. Уфа, ул. Юбилейная, д.7/2

8 (800) 77-55-905

звонок бесплатный по РФ

+7 (347) 246-52-01

info@devongroup.ru

tech-support@devongroup.ru

техническая поддержка

